



**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ**



**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ  
WASTE MANAGEMENT PLAN**

**ΑΠΡΙΛΙΟΣ, 2026**

## Πίνακας περιεχομένων

<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....</b>	
1.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ .....	
1.2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΝΕΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ .....	
1.3. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ.....	
1.4. ΙΣΧΥΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ.....	
<b>2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....</b>	
2.1. ΔΙΕΘΝΕΣ & ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	
2.2. ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....	
2.3. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	
<b>3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ .....</b>	
3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ .....	
3.2. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΙΟΥ .....	
3.3. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΜΟΥ ΦΗΡΩΝ.....	
3.4. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΒΛΥΧΑΔΑΣ.....	
3.5. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΑΜΜΟΥΔΙΟΥ.....	
3.6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	
3.7. ΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	
3.8. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	
<b>4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ/ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ...</b>	
4.1. ΓΕΝΙΚΑ.....	
4.2. ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ANNEX V).....	
4.3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.....	
4.4. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ (ANNEX I).....	
4.5. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ.....	
4.6. ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV).....	
4.7. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΟΖΟΝ Κ.Α. (ANNEX VI).....	

<b>5.</b>	<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....</b>
5.1.	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....
5.2.	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ.....
5.3.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
5.4.	ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.....
5.5.	ΑΛΛΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ).....
<b>6.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....</b>
<b>7.</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....</b>
7.1.	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ANNEX).....
7.2.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
7.3.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ.....
7.4.	ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ (ΕΕΝΘ) .....
7.5.	ΑΝΑΦΟΡΑ.....
7.6.	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....
7.7.	ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....
<b>8.</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ.....</b>
8.1.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ).....
8.2.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.3.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.4.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.5.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ .....
8.6.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ.....
8.7.	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.8.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ.....
8.9.	ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.10.	ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.11.	ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....
8.12.	ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ).....
8.13.	ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ.....
<b>9.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....</b>

9.1. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	
9.2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	
9.3. ΑΝΑΓΝΩΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	
9.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ.....	
9.5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΠΔ.....	
<b>10. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....</b>	

## ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

**ΚΥΑ:** Κοινή Υπουργική Απόφαση

**ΥΑ:** Υπουργική Απόφαση

**ΠΔ:** Προεδρικό Διάταγμα

**ΦΕΚ:** Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως

**ΥΝΑΝΠ:** Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΓΓΝΛ:** Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων

**ΕΚΑ:** Ευρωπαϊκός Κωδικός Αποβλήτων

**ΟΤΑ:** Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

**Δ.Λ.Τ.:** Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

**Δ.Λ.Τ.Θ.:** Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας

Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, Δήμου Θήρας Π.Ε. Νοτίου Αιγαίου, είχε εγκριθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) με τη με αρ. πρωτ. 3122.3-1.10/52040/2021 (ΑΔΑ: Ψ4Θ04653ΠΩ-ΦΨΡ) Απόφαση για τρία (3) έτη.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας), προέβη στην εκπόνηση νέου Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών, το σχέδιο επανυποβάλλεται προς έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ

**Πίνακας 1.: Στοιχεία επικοινωνίας Δ.Λ.Τ. Θήρας**

<b>Φορέας Διαχείρισης Λιμένων</b>	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ
<b>Δραστηριότητα Λιμένων</b>	Επιβατικοί, Τουριστικοί και Αλιευτικοί Λιμένες
<b>Έδρα</b>	Φηρά Θήρας TK 84700
<b>Στοιχεία Επικοινωνίας</b>	Τηλέφωνο: +30 22860 28362
<b>Email</b>	<a href="mailto:dlthiras@santoriniports.gov.gr">dlthiras@santoriniports.gov.gr</a>
<b>Url</b>	<a href="https://www.santoriniports.gov.gr/el">https://www.santoriniports.gov.gr/el</a>
<b>Υπεύθυνος Επικοινωνίας</b>	ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας)

### 1.2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΝΕΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (εφεξής Δ.Λ.Τ. Θήρας), σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 3122.3-1.0/52040/2021 (ΑΔΑ: Ψ4Θ04653ΠΩ-ΦΨΡ) Απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), είχε Εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, Δήμου Θήρας Π.Ε. Νοτίου Αιγαίου, για τρία (3) έτη. Εφάρμοζε τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021) ως ίσχυε, αφού ήταν στην αλλαγή του νέου νομοθετικού πλαισίου. Με τη λήξη αυτού, προέβη στην εκπόνηση νέου Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Στις 18/10/2021, έγινε προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Ο Κανονισμός 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017, αφορά τη θέσπιση ενός πλαισίου, που αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Η Οδηγία 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 17<sup>ης</sup> Απριλίου 2019, αφορά τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία.

Στόχος του νέου σχεδίου, είναι η πλήρη εφαρμογή του νομοθετικού πλαισίου που διέπουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Το σχέδιο να καλύψει όλα τα είδη αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου και να καταρτιστεί σύμφωνα με το μέγεθος κάθε λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες καθώς και τις δραστηριότητες που εκτελούνται σε κάθε λιμενική εγκατάσταση ξεχωριστά. Ένας από τους κυριότερους στόχους είναι η δημιουργία ενός σχεδίου πλήρης εφαρμογής, λειτουργικό, εξυπηρετώντας τις ανάγκες τόσο των χρηστών των λιμένων όσο και τις καθημερινές του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

**Πίνακας 2.: Εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων που προσεγγίζουν τους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.**

<b>Φορέας Διαχείρισης Λιμένων</b>	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ
<b>Τίτλος</b>	«Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, Δήμου Θήρας Π.Ε. Νοτίου Αιγαίου».
<b>Ημερομηνία Έγκρισης (ΥΝΑΝΠ)</b>	16-07-2021
<b>Αρ. πρωτ. Απόφασης - ΑΔΑ</b>	Αρ. πρωτ. 3122.3-1.10/52040/2021 (ΑΔΑ: Ψ4Θ04653ΠΩ-ΦΨΡ)

**1.3. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ**

Για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Θήρας, θα πρέπει να οριστεί ένα (1) πρόσωπο το οποίο θα είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή του εν λόγω σχεδίου.

**Πίνακας 3.: Υπεύθυνος εφαρμογής Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων Δ.Λ.Τ. Θήρας**

<b>Υπεύθυνος</b>	Νομικός Γεώργιος Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Θήρας
<b>Τηλέφωνο επικοινωνίας</b>	+30 2286028362
<b>Email</b>	<a href="mailto:dlthiras@santoriniports.gov.gr">dlthiras@santoriniports.gov.gr</a>

Ως προς τα **καθήκοντα και τις αρμοδιότητες** που έχει το υπεύθυνο άτομο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Θήρας:

- Θα παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται στο εν λόγω Σχέδιο.
- Θα παρακολουθεί αν υλοποιούνται οι προβλεπόμενες διατάξεις και δεσμεύσεις στα θέματα προστασίας περιβάλλοντος κατά την εκτέλεση των εργασιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
- Θα αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις που θα λαμβάνονται από το Δ.Λ.Τ. Θήρας.
- Θα μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και θα παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Θα αποτελεί το σημείο επαφής κατά τις διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Θα μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους κυβερνήτες - εκπροσώπους των σκαφών που προσέρχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων. Οι παραπάνω πληροφορίες διαβιβάζονται στις αρχές κάθε έτους στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 8, §11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Επιπλέον, θα είναι υπεύθυνος για την **πρόληψη ρύπανσης κατά τη διάρκεια των εργασιών παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης και μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων** και θα έχει τις εξής αρμοδιότητες:

- Θα έχει τη δυνατότητα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα να επεμβαίνει σε οποιοδήποτε χώρο δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Θήρας εάν υπάρχει υποψία ότι υπάρχει παράνομη απόρριψη αποβλήτων ή πραγματοποιείται εργασία αντίθετη με τους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς.
- Θα έχει τη δυνατότητα κλήσης των τελωνειακών ή/και των λιμενικών αρχών εάν πιστεύει ότι υπάρχουν απόβλητα προς παράνομη διάθεση σε εμπορευματοκιβώτια ή χώρους δικαιοδοσίας της λιμενικής εγκατάστασης.
- Θα εξετάζει όλα τα έγγραφα, τα ημερολόγια πλοίων, θα συγκεντρώνει τα έντυπα κλπ που έχουν σχέση με διάθεση και παράδοση αποβλήτων.
- Θα συνεργάζεται και θα ειδοποιεί τις Λιμενικές Αρχές σε περίπτωση που παρατηρήσει κάποια παράνομη διαδικασία δρώντας πάντα συνεργατικά και συμπληρωματικά από τα αρμόδια όργανα.

**Πίνακας 4.: Υπεύθυνος πρόληψης ρύπανσης αναφορικά με τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων Δ.Λ.Τ. Θήρας**

<b>Υπεύθυνος</b>	Πάσσαρης Αλέξανδρος Αντιπρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Θήρας
<b>Τηλέφωνο επικοινωνίας</b>	+30 2286028362
<b>Email</b>	<a href="mailto:dltthiras@santoriniports.gov.gr">dltthiras@santoriniports.gov.gr</a>

Ως προς τις **ομάδες εργασίας**, το Δ.Λ.Τ. Θήρας, δεν διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την υλοποίηση του σχεδίου. Θα μπορούσε όμως είτε με το μόνιμο προσωπικό που διαθέτει είτε με εξωτερικό συνεργάτη, να συγκροτήσει ομάδα η οποία θα αποτελείται από:

- Έναν/Μία (1) Υπεύθυνο εφαρμογής του Σχεδίου.
- Έναν/Μία (1) Διοικητικό / ή Υπάλληλο για τη διεκπεραίωση των υποχρεώσεων του εν λόγω σχεδίου.
- Τρείς (4) Εργάτες / τρεις καθαριότητας ή γενικών καθηκόντων εξυπηρέτησης των λιμένων σε περίπτωση που χρειαστεί για την παραλαβή αποβλήτων (έναν/μία για κάθε λιμένα) για τους λιμένες Αθηνιού, Φηρών, Βλυγάδας, Αμμουδίου.

#### **1.4. ΙΣΧΥΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ**

Το σχέδιο ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο ορίζεται στην εγκριτική απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) και δεν μπορεί να υπερβεί τα πέντε (5) έτη, σύμφωνα με το άρθρο 5 §7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Σε περίπτωση αναθεώρησης, θα πρέπει να ενημερωθούν οι αρμόδιες αρχές που συνέβαλαν στην έγκριση του παρόντος, ενώ επανυποβολή του σχεδίου προς έγκριση γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) αλλαγή του φορέα διαχείρισης του λιμένα,
- β) σημαντική αύξηση ή μείωση του αριθμού ή του τύπου των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα,
- γ) σημαντική αλλαγή της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου,

δ) διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας στον λιμένα,

ε) κατασκευή νέων υποδομών στον λιμένα,

στ) αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του πλοίου,

ζ) αλλαγές στο σύστημα χρέωσης τελών.

## **2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

## 2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

### 2.1. ΔΙΕΘΝΕΣ & ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352** για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
2. **Οδηγία 2019/883/ΕΚ** σχετικά με όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση όπως οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση όπως οδηγίας 2000/59/ΕΚ
3. **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** σχετικά με όπως διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση όπως οδηγίας 2002/6/ΕΚ
4. **Οδηγία 2005/35/ΕΚ** σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις
5. **Οδηγία 2004/35/ΕΚ** σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας
6. **Οδηγία 95/21/ΕΚ** για την επιβολή των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη όπως ρύπανσης και όπως συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων
7. **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα
8. **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών
9. **Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78** για την πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία
10. **Κανονισμός 1013/2006/ΕΚ** για τη συνοριακή μεταφορά των αποβλήτων.
11. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2913/92** περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα όπως τροποποιήθηκε από όπως κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006
12. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2454/93** για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και όπως τροποποιήσεις αυτού.
13. **Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013** για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα όπως 12<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.
14. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία όπως Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (2016/C 115/05)**
15. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Λιμένες: κινητήρας οικονομικής μεγέθυνσης» COM (213) final όπως 23.05.2013**

**16. Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679** «Προσανατολισμός της Ε.Ε. για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013»

**Πίνακας 5: Παραρτήματα Δ.Σ MARPOL 73/78**

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Λύματα	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια ρύπανση	19/5/2005

<sup>1</sup>Πηγή:[http://www.imo.org/en/about/conventions/listofconventions/pages/international-convention-for-the-prevention-of--from-ships-\(marpol\).aspx](http://www.imo.org/en/about/conventions/listofconventions/pages/international-convention-for-the-prevention-of--from-ships-(marpol).aspx)

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι. Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 6 που ακολουθεί.

Το Σχέδιο που θα εκπονηθεί έχει λάβει βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities
- MEPC.1/Circ.834 15-4-2014: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users

**Πίνακας 6: Παραρτήματα Δ.Σ MARPOL 73/78**

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και ακάθαρτο θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΌΧΙ	
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Δυνατότητα απόρριψης υπό προϋποθέσεις επεξεργασμένων λυμάτων
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ) απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια ρύπανση		Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : Ουσίες που καταστρέφουν το όζον, Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MERC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας ( IMO), έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε MEPC.

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballastwater) των πλοίων. Έτσι, στις μελλοντικές απαιτήσεις της νομοθεσίας ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

## **2.2. ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. **N.1269/1982** «Κύρωση όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78 – πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία 1973 και του πρωτοκόλλου 1978» όπως τροποποιηθεί με το ΠΔ 55/98
2. **ΠΔ 8/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη όπως Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78)».
3. **ΚΥΑ 531.5-5/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV και VI όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης στα πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)
4. **ΚΥΑ 1000.0/68210/16/02-09-2016** σχετικά με μέτρα και όπως όρους για όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου
5. **ΠΔ 55/1998** «Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος»
6. **ΥΑ 2263.1-6/84381/2017** «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων»
7. **ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V όπως ΔΣ MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το θαλάσσιο περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων»
8. **ΥΑ 142569/2017** «Εγκριση των προγραμμάτων μέτρων για την επίτευξη ή τη διατήρηση όπως καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στα θαλάσσια ύδατα, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 12 του ν. 3983/2011 (Α' 144)»
9. **ΠΔ 113/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»

10. **N. 4597/2019** «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και όπως διατάξεις»
11. **N. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση όπως διαφάνειας και όπως αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση όπως κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και όπως διατάξεις»
12. **Απόφαση Α.Α.Δ.Ε.Α. 1237/27.6.2019** «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων»
13. **ΥΑ Φ. 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ.55 “Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18”»
14. **ΥΑ 2122/30/2003/03** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 “Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία”»
15. **N.4582/2018** «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και όπως τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και όπως διατάξεις»
16. **N. 3010/2002** Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις
17. **ΠΔ 405/1996** «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»
18. **ΚΥΑ 3231/89** «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
19. **ΠΔ 400/1996** «Κανονισμός πρόληψης θαλάσσιας ρύπανσης από λύματα πλοίων»
20. **ΥΑ 3000.0/51279/2019** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύστημα κυρώσεων κατ’ άρθρον 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων»
21. **N.4014/2011** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων»
22. **N.4042/2012** «Ποινική προστασίας του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων- Εναρμόνιση με την Οδηγία

2009/98/EK – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»

23. **N. 4685/2020** «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»
24. **N.1650/1986** «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με το N.3010/2002 «Εναρμόνιση του N.1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. κα 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις» (ΦΕΚ 91<sup>Α</sup>)
25. **ΚΥΑ 13588/725/2006** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με όπως διατάξεις όπως οδηγίας 91/689/ΕΟΚ»
26. **ΠΔ 82/2004** «Εναλλακτική διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
27. **N. 2939/2001** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και όπως διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τη δημοσίευση του N. 4496/2017».
28. **ΚΥΑ 24944/1159/2006** «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»
- 30 **ΚΥΑ 62952/5384/2016** «Έγκριση εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015»
- 31 **N. 3164/2003** «Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και όπως διατάξεις»
- 32 **ΥΑ 1958/2012** «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011»
- 33 **N.4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή όπως συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και όπως διατάξεις», και ιδίως το Άρθρο 112, όπως ισχύει

### 2.3. ΟΡΙΣΜΟΙ

1) «πλοίο»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδύομενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

- 2) «σύμβαση MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.
- 3) «απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.
- 4) «απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- 5) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
- 6) «λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.
- 7) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.
- 8) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.
- 9) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.
- 10) «επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

11) «τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

12) «τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

13) «συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

14) «θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

15) «GISIS» (GlobalIntegratedShipInformationSystem): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

16) «επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

17) «άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

18) «έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

19) «φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία.

20) «πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και

καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

21) «Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

22) «αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

23) «βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

24) «αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοφοδίων κ.λπ.

25) «πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου»: τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου: Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης, διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου, χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια, σεντινόερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).

26) «απόβλητα λιπαντικών ελαίων»: κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης, το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα απόβλητα

λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΙ 47/16.2.2001).

27) «απορρίμματα»: όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικός μηχανισμός και σφάγια ζώων που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της Συμβάσεως MARPOL. Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτησή τους σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.

28) «οικιακά απορρίμματα»: τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.

29) «λειτουργικά απορρίμματα»: τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.

30) «απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο»: όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.

31) «απορρίμματα συντήρησης»: τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.

32) «υπολείμματα φορτίου»: οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.

33) «λύματα πλοίων»: τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια, τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους ευδιαίους που υπάρχουν στους χώρους αυτούς, τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων, τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.

34) «δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων»: η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.

35) «σύστημα επεξεργασίας λυμάτων»: ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD5) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον ΙΜΟ χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.

36) «φαιόχρωμα ύδατα»: τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.

37) «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα»: το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β' 18-10-2021) στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.

38) «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων»: οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α /20-3-98) "Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος".

39) «Ε/ΕΔΑΔ»: Έντυπο Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

40) «Α/ΕΔΑΔ»: Αρχείο Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

41) «Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιμένα.

42) «Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης»: η οργάνωση σε ατομική ή συλλογική βάση με οποιαδήποτε νομική μορφή των εργασιών συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων: η επαναχρησιμοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης μετά τη

συλλογή, συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας ή μεταφοράς τους, καθώς και η αξιοποίηση των αποβλήτων των συσκευασιών ή άλλων προϊόντων μετά τη συλλογή, μεταφορά, μεταφόρτωση ή προσωρινή αποθήκευσή τους, ώστε τόσο οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες όσο και τα απόβλητα των συσκευασιών και άλλων προϊόντων να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

43) «διαχείριση»: η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.

44) «υποδοχή»: η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.

45) «συλλογή»: η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.

46) «αποθήκευση»: η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.

47) «επεξεργασία»: η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.

48) «διάθεση»: η επεξεργασία ή η καταστροφή, καθώς και η αποθήκευση επάνω ή μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.

49) «επικίνδυνα απόβλητα»: οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα II του άρθρου 19 και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξογόνο, Οικοτοξικό, καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

### **3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

### 3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

#### 3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ

Η Σαντορίνη ή Θήρα (ή Στρογγύλη παλαιότερα) ανήκει στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Κυκλάδων και εντοπίζεται στο νότιο Αιγαίο πέλαγος. Απέχει 128 ναυτικά μίλια από το λιμάνι του Πειραιά και έχει έκταση 76,19 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Ο Δήμος Θήρας είναι δήμος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που περιλαμβάνει τα νησιά Θήρα και Θηρασία, καθώς και τις γειτονικές τους νησίδες. Η έκταση του δήμου είναι 90,69 τ.χλμ και ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 15.550 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή το 2011. Το νησί αποτελεί σημαντικό τουριστικό προορισμό αφενός λόγω του ιδιαίτερου γεωμορφολογικού χαρακτήρα και αφετέρου λόγω ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Οι λιμενικές του εγκαταστάσεις συμβάλλουν σημαντικά στην εμπορική και οικονομική του ανάπτυξη.

Υπεύθυνος φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων της νήσου Θήρας είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, με οικεία Λιμενική Αρχή το Λιμεναρχείο Θήρας. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας έχει συσταθεί με το Προεδρικό Διάταγμα 127 (ΦΕΚ 113Α/6-6-2001) περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας.

Το ΔΛΤ Θήρας περιλαμβάνει λιμένες που έχουν εμπορικό, τουριστικό και αλιευτικό χαρακτήρα. Στην αρμοδιότητα του ΔΛΤ Θήρας εντάσσονται δώδεκα (12) λιμενικές ζώνες, συγκεκριμένα τα λιμάνια: Αθηνιού, Όρμου Φηρών, Αμμουδίου Οίας, το Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας και τα καταφύγια μικρών σκαφών: Αρμένη Οίας, Μονολίθου, Έξω Γιαλού Φηρών, Βουρβούλου, Πορί, Μαύρης Πέτρας στη Σαντορίνη, του Κόρφου και της Ρίβας στη Θηρασία.



**Εικόνα 1:** Λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Θήρας

### 3.2. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΗΡΑΣ- ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΙΟΥ Ν. ΘΗΡΑΣ

Ο λιμένας Θήρας (Αθηνιού) αποτελεί το σημαντικότερο λιμένα της Σαντορίνης με μικτή επιβατική, τουριστική και εμπορική χρήση. Συνδέεται με τον Πειραιά μέσω της γραμμής Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Του καθώς και με άλλους λιμένες της νησιωτικής και ηπειρωτικής Ελλάδας και αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου οχημάτων και επιβατών στο νησί.

Βρίσκεται στα δυτικά παράλια της νήσου σε απόσταση 12km από τα Φηρά στο μέσον περίπου του όρμου της Καλντέρας, σε γεωγραφική θέση  $\Phi$  36 $^{\circ}$  23' 20'' Β και  $\Lambda$  025 $^{\circ}$  25' 45'' Α. Είναι προστατευμένος από ανέμους ανατολικών, νότιων και βόρειων διευθύνσεων κυρίως λόγω της γεωγραφικής του θέσης ενώ είναι τελείως απροστάτευτος από ανέμους δυτικών, βορειοδυτικών και νοτιοδυτικών διευθύνσεων.

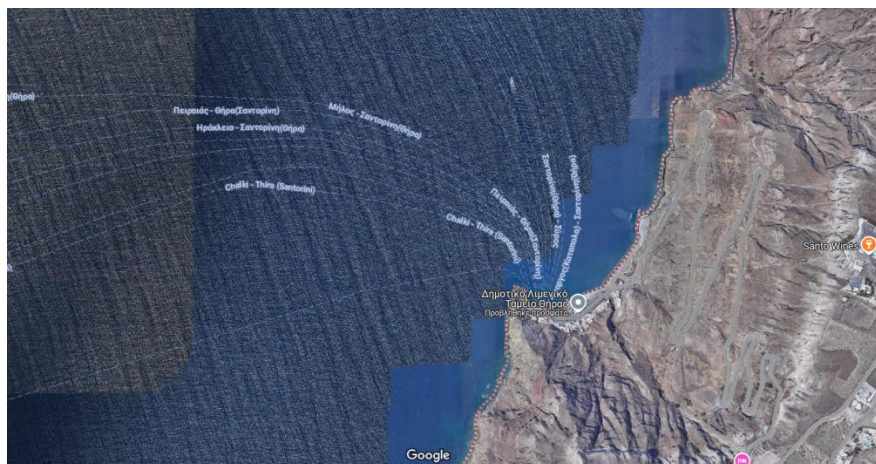
Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202/Β/16.2.2007) ο Λιμένας Θήρας (Αθηνιού) ανήκει στους Λιμένες Εθνικής Σημασίας (κατηγορία Κ2). Στη σημερινή του μορφή κατασκευάστηκε την περίοδο 2006-2008.

Στο λιμένα καταπλέουν τουριστικά οχηματαγωγά και επιβατηγά πλοία, θαλαμηγοί, λέμβοι, φορτηγά πλοία και μικρά δεξαμενόπλοια. Το βύθισμα των συμβατικών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που προσεγγίζουν στον Αθηνιό φτάνει και τα 6,7m. Στο λιμένα - και με τη νέα του μορφή - δεν θα προσδένουν κρουαζιερόπλοια.

Ο λιμένας στην υφιστάμενη του μορφή διαθέτει συνολικό ωφέλιμο μήκος προβλήτας 375m, χωρίς όμως προστατευτική κατασκευή και ως εκ τούτου χωρίς καθορισμένη λιμενολεκάνη.

Η χερσαία ζώνη του Λιμένα Αθηνιού έχει καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 6715/02.03.1965 Απόφαση Νομάρχη Κυκλάδων (ΦΕΚ 259B/02.05.1966). Σε ό,τι αφορά σε κτιριακές εγκαταστάσεις υπάρχει κτίσμα που στεγάζει το λιμεναρχείο, χώροι υγιεινής, σύλλογος λεμβούχων, στέγαστρο αναμονής επιβατών ενώ στην περίμετρο της χερσαίας ζώνης του λιμένα υπάρχει αριθμός καταστημάτων αναψυχής και ενδιαίτησης (καφενεία, mini market κλπ)

Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Αθηνιού από τις ευκολίες υποδοχής του ΔΛΤ Θήρας καθώς και η εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων για την καταγραφή και τον έλεγχο των παραγόμενων αποβλήτων του λιμένα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.



**Εικόνα 2:** Λιμένας Αθηνιού, ν. Θήρας (GoogleEarth, 2024)

### 3.3 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΜΟΥ ΦΗΡΩΝ, Ν. ΘΗΡΑΣ

Ο Λιμένας στον Όρμο Φηρών, βρίσκεται σε γεωγραφική θέση  $\Phi 36^{\circ} 25' 04''$  Β και  $\Lambda 025^{\circ} 25' 32''$  Α (γεωγραφικό στίγμα στο Βόρειο Ναύδετο), στις δυτικές και κεντρικές ακτές της νήσου Θήρας. Είναι προστατευμένος από ανέμους βορείων, βορειανατολικών, ανατολικών και νοτιανατολικών διευθύνσεων.

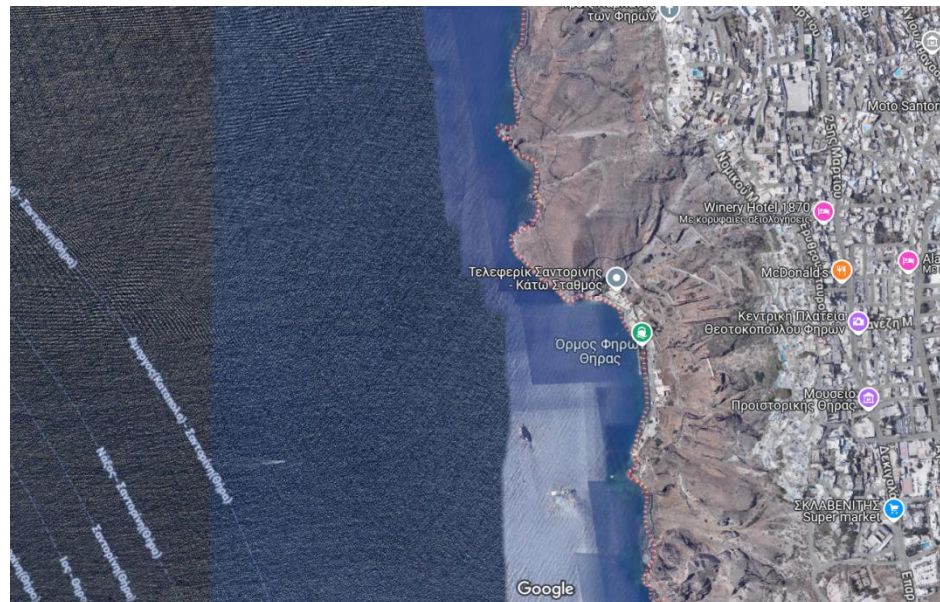
Ο λιμένας Όρμου Φηρών διαθέτει μια προβλήτα η οποία δημιουργεί λιμενολεκάνη  $1100\text{m}^2$  όπου προσδένουν κυρίως αλιευτικά σκάφη και λάντζες, αλλά στο υπόλοιπο τμήμα του δεν διαθέτει κάποια προστατευτική κατασκευή. Η συνολική επιφάνεια του όρμου δεν ξεπερνάει τα 26 στρέμματα. Ο λιμένας περιλαμβάνει: (α) προβλήτα όπου προσδένουν λάντζες και αλιευτικά, (β) τρεις ράμπες

ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, (γ) τέσσερα ναύδετα ανοικτά του όρμου για την πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων.

Από το λιμάνι εξυπηρετούνται επίσης τουριστικά σκάφη και κρουαζιερόπλοια, υδροφόρες και θαλαμηγοί, οι τελευταίες κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Λόγω του μεγάλου βάθους της θαλάσσιας λεκάνης η πρόσδεση των κρουαζιερόπλοιων γίνεται στα ναύδετα και η μεταφορά των επιβατών με λέμβους.

Η χερσαία ζώνη του λιμένος όρμου Φηρών καθορίστηκε με την υπ' αριθμόν 1/1955 πράξη της αρμόδιας επιτροπής καθορισμού λιμενικής ζώνης, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 6715/2/3/1965 απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 259B/2.5.1966.

Ο Λιμένας Όρμου Φηρών έχει λάβει ΑΕΠΟ από 25.04.2018, ΑΔΑ: ΨΡΧΨΟΡ11-Ψ5Σ με δεκαετή ισχύ, με την οποία εγκρίνονται εργασίες αποκατάστασης του λιμένα. Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στον όρμο Φηρών από τις ευκολίες υποδοχής του ΔΛΤ Θήρας.



**Εικόνα 3:** Λιμένας Όρμου Φηρών (GoogleEarth, 2024)

### **3.4 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΒΛΥΧΑΔΑΣ, Ν. ΘΗΡΑΣ**

Στο αλιευτικό καταφύγιο Βλυχάδας, ελλιμενίζονται μικρά και μεσαία αλιευτικά σκάφη. Το συνολικό ωφέλιμο μήκος μόλων και κρηπιδωμάτων είναι 700m. Στη χερσαία ζώνη του λιμένα βρίσκονται δύο κτίρια, αποθήκες καθώς και υπαίθριος χώρος. Το αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας έχει λάβει ΑΕΠΟ από 24.01.2018, με ΑΔΑ: ΩΘΓΘΟΡ11-ΒΚ0 με δεκαετή ισχύ για την υφιστάμενη

λειτουργία του και εργασίες αποκατάστασης. Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η αναγκαιότητα συλλογής και εάν δυνατόν διαλογής απορριμμάτων και συμπερίληψης του λιμένα στο συνολικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων του ΔΛΤ Θήρας.



**Εικόνα 4:** Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας

### **3.5 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΑΣ ΟΡΜΟΥ ΑΜΜΟΥΔΙΟΥ, Ν. ΘΗΡΑΣ**

Ο Λιμένας Όρμου Αμμουδίου, έχει μικτή χρήση καθώς εξυπηρετεί α) τη σύνδεση Θήρας – Θηρασιάς, β) αλιευτικά σκάφη και λειτουργεί γ) ως μεμονωμένο αγκυροβόλιο εντός θαλάσσης.

Το λιμάνι δε διαθέτει κάποιο προστατευτικό μόλο ή κυματοθραύστη, καθώς τα μεγάλα βάθη της θάλασσας καθιστούν απαγορευτική την κατασκευή οιαδήποτε προστατευτικού έργου και λόγω του βάθους δεν έχει σαφώς καθορισμένη λιμενολεκάνη. Περιλαμβάνει: (α) Προβλήτα στον οποίο προσδένουν τα δρομολογιακά πλοία που εκτελούν το δρομολόγιο Θήρα – Θηρασιά καθώς και λάντζες που μεταφέρουν επιβάτες κρουαζιέρας από τον όρμο Φηρών στον όρμο Αμμουδίου συνολικού μήκους 30 μέτρων (β) Μόλο μήκους 20 μέτρων τον οποίο χρησιμοποιούν αλιευτικά σκάφη για να προσδένουν (γ) Κρηπιδότοιχο στο υπόλοιπο τμήμα του, συνολικού μήκους 200 μέτρων (δ) Ράμπα ανέκλυσης και καθέλκυσης σκαφών. Το ανατολικό τμήμα του Όρμου έκτασης περίπου 8 στρεμμάτων χρησιμοποιείται για την αγκυροβόληση αλιευτικών σκαφών (μέγιστος αριθμός 30 σκάφη) εντός της θάλασσας. Το συνολικό μήκος των μόλων και κρηπιδωμάτων σε όλο το μήκος της

ακτής είναι 250m.Ο αριθμός πλοίων και σκαφών όλων των κατηγοριών κατά τη θερινή περίοδο εκτιμάται ότι σε

βραχύβιες περιόδους υπερβαίνει οριακά τα 100. Αντιθέτως, τα μόνιμα ελλιμενιζόμενα τους χειμερινούς μήνες υπολείπονται των 25.



**Εικόνα 5:** Ορμος Αμμουδίου, ν. Θήρας (GoogleEarth, 2024)

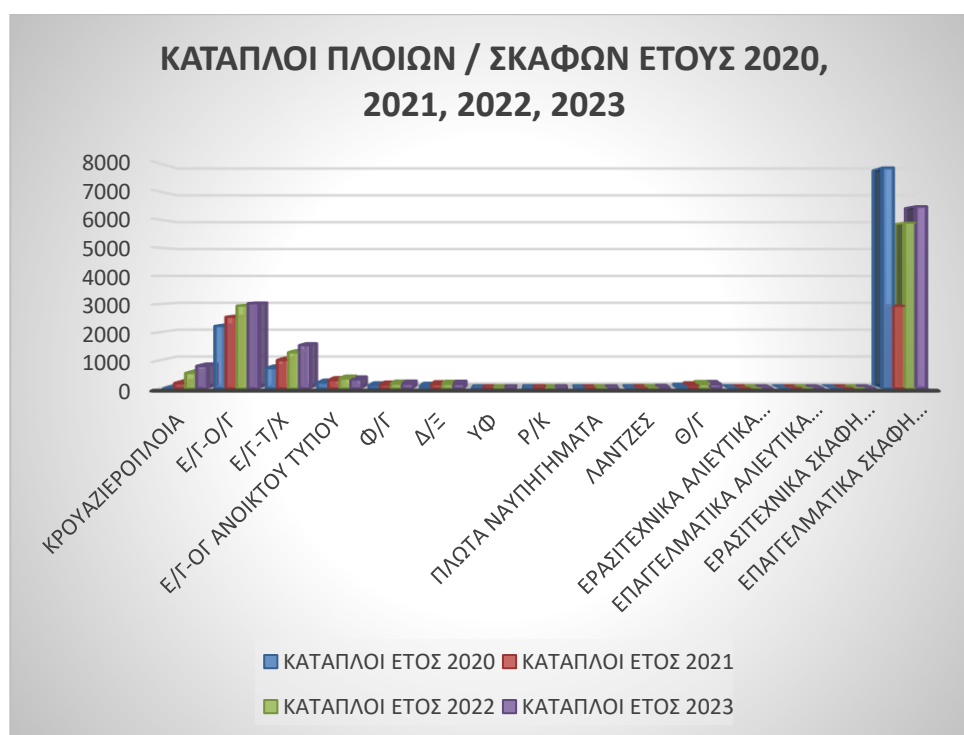
### 3.6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν από το Λιμεναρχείο Θήρας, παρατίθενται στοιχεία κατάπλων ανά έτος για το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας για τα έτη 2020, 2021, 2022 και 2023:

**Πίνακας 7:** Κατάπλοι πλοίων Δ.Λ.Τ. Θήρας (στοιχεία Λ/Χ Θήρας, 2024)

Ν. ΘΗΡΑ				
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ			
	ΕΤΟΣ 2020	ΕΤΟΣ 2021	ΕΤΟΣ 2022	ΕΤΟΣ 2023
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	3	190	551	799
Ε/Γ-Ο/Γ	2221	2546	2944	3030
Ε/Γ-Τ/Χ	726	1011	1284	1537
Ε/Γ-ΟΓ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	210	298	355	322

<b>Φ/Γ</b>	106	132	169	171
<b>Δ/Ξ</b>	92	145	163	164
<b>ΥΦ</b>	0	0	0	0
<b>Ρ/Κ</b>	3	4	1	1
<b>ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ</b>	0	0	0	0
<b>ΛΑΝΤΖΕΣ</b>	2	5	8	14
<b>Θ/Γ</b>	54	106	157	156
<b>ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ</b>	0	0	0	0
<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ</b>	0	0	0	0
<b>ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ</b>	0	0	0	0
<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ</b>	7851	2936	5885	6474



Διάγραμμα 1: Αποτύπωση στοιχείων Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας

### 3.7. ΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

#### Στερεά απορρίμματα (επικίνδυνα και μη επικίνδυνα)

Σύμφωνα με το ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν από πλοία είναι οι εξής:

A. ΠΛΑΣΤΙΚΑ (Plastics)

B. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΡΟΦΩΝ (Foodwastes)

Γ. ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Domestic wastes)

Δ. ΜΑΓΕΙΡΙΚΟ ΛΑΔΙ (Cooking oil)

E. ΣΤΑΧΤΕΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΣΗΣ (Incinerator ashes)

F. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Operational wastes)

G. ΣΦΑΓΙΑΖΩΩΝ (Animal carcasses)

H. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Fishing gear)

I. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (WEEE)

J. ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΟΧΙ ΕΠΙΒΛΑΒΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (non HME cargo residues)

K. ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΠΙΒΛΑΒΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (HME cargoresidues)

Το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους. Στα παραπάνω, συγκαταλέγονται στερεά μη επικίνδυνα και επικίνδυνα απόβλητα, όπως αυτά ορίζονται από την Οδηγία 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα και λοιπές κοινοτικές νομοθεσίες. Η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα τη MARPOL στις οποίες απαγορεύεται η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, επικινδύνων και μη επικινδύνων.

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων απευθείας από τα πλοία με τα μέσα των παρόχων. Για την παραλαβή στερεών επικινδύνων αποβλήτων υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής απευθείας από τα πλοία με τα

μέσα των παρόχων και προσωρινής αποθήκευσης τους σε ειδικό χώρο και βαρέλια UN στο λιμένα Αθηνών, ν. Θήρας και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας.

**✚ Πετρελαιοειδή απόβλητα & κατάλοιπα (σεντινόερα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)**

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)

Ενόψει του σχεδίου, η κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται ως εξής:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου (σεντινόερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges)) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι (πετρελαιοειδών και λιπαντικών ελαίων) ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια. Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Α.Τ. Θήρας, δεν προσεγγίζουν τέτοιου τύπου πλοία, οπότε δεν μπορεί να υφίσταται αυτή η κατηγοριοποίηση. Σε περίπτωση που υπάρξει αυτός ο τύπος πλοίου, το Δ.Α.Τ. Θήρας, δύναται να εξυπηρετήσει το εν λόγω πλοίο.

Πέραν τούτου, όλα τα φορτηγά πλοία διαθέτουν δεξαμενές ή φρεάτια για τα πετρελαιοειδή απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία των μηχανών. Όλα τα σύγχρονα πλοία, διαθέτουν εκ κατασκευής δεξαμενές για την προσωρινή αποθήκευση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, που

προκύπτουν κατά τη διάρκεια των επί του πλοίου επισκευών και συντηρήσεων στις μηχανές, σε αντλητικά συγκροτήματα, στα κιβώτια ταχυτήτων κτλ.

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας διαθέτει ευκολίες υποδοχής για τα παραπάνω ρεύματα αποβλήτων (πετρελαιοειδή και απόβλητα λιπαντικών ελαίων) στο λιμένα Αθηνιού και Αλιευτικού Καταφυγίου Βλυχάδας.

### Λύματα

Σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως λύματα ορίζονται οι αποχετεύσεις και άλλα απόβλητα από όλους τους τύπους των τουαλετών, ουρητηρίων και WC, οι αποχετεύσεις από χώρους ιατρείων (φαρμακεία, νοσοκομεία) μέσω νιπτήρων, λουτήρων και των αποχετεύσεων αυτών, οι αποχετεύσεις από χώρους όπου υπάρχουν ζώα και κάθε άλλο απόβλητο που περιέχει κάποια από τις ανωτέρω αποχετεύσεις. Δυνατότητα συλλογής λυμάτων σε λιμένα πρέπει να παρέχεται στην περίπτωση εξυπηρέτησης πλοίων που εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά εντός της ζώνης των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή. Απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων είναι εφικτή πέραν του παραπάνω γεωγραφικού ορίου και υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα κ.α).

Τα πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας εκτελούν σε κάποιες περιπτώσεις πλόες μικρότερους των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Τα μεγαλύτερα πλοία (δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια) διαθέτουν δεξαμενές συλλογής λυμάτων σε συνδυασμό με βιολογικούς καθαρισμούς εντός των πλοίων, όμως τέτοιος τύπος πλοίων δεν προσεγγίζει τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας. Σε περίπτωση που στο μέλλον υπάρξει τέτοια ανάγκη για εξυπηρέτηση πλοίου, παρέχει δυνατότητα παραλαβής αστικών λυμάτων από μέσα του παρόχου απευθείας από το πλοίο σε όσους λιμένες αυτό είναι δυνατόν.

### **3.8. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ/ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Οι ευκολίες υποδοχής που πρέπει να παρέχονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας, αφορούν στη συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, λυμάτων, βρώσιμων ελαίων και στερεών απορριμμάτων (μη επικινδύνων και επικινδύνων).

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, δεν υπάρχει ναυπηγική ζώνη ούτε προβλέπεται να γίνονται επισκευές πλοίων και λόγω αυτού δεν καταπλέουν και πλοία τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην. Κατ' επέκταση, δεν προβλέπεται κάποια ανάγκη παροχής τέτοιου είδους αποβλήτου. Το ίδιο ισχύει και για ουσίες που σχετίζονται με την

ατμοσφαιρική ρύπανση όπως τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων πλοίων και ουσίες που καταστρέφουν το όζον.

Να τονιστεί ότι δεν υπάρχουν δεδομένα από πιθανές συλλογές κατά τα παρελθόντα έτη, οπότε θεωρείται δεδομένη η αναγκαιότητα εφαρμογής του εν λόγω σχεδίου και η παροχή λιμενικής υπηρεσίας των ευκολιών αποβλήτων, εφαρμόζοντας πλήρως τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021) και όλους του Ευρωπαϊκού Κανονισμού και Οδηγίες που τις διέπουν.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και τις ανάγκες που εμφανίζονται στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Θήρας, απεικονίζονται συνοπτικά στον κάτωθι πίνακα:

**Πίνακας 8.: Ανάγκες που καλύπτονται από τις Ευκολίες Υποδοχής Δ.Λ.Τ. Θήρας κατά MARPOL 73/78**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ MARPOL 73/78 (ANNEX)	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΤΗ	ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ
I	Πετρελαιοειδή	√	Πετρελαιοειδή μείγματα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων
II	Υγρές, Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες σε χύδη μορφή	×	-
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασία	×	-
IV	Λύματα	√	Προϋπόθεση για την παράδοση λυμάτων, από πλοία που δεν κάνουν χρήση του δικαιώματος απόρριψης πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, είναι η ύπαρξη δεξαμενής συγκέντρωσης.
V	Στερεά Απορρίμματα	√	Στερεά απορρίμματα που προέρχονται από χώρους ενδιαιτήσης και βοηθητικούς χώρους των πλοίων

<b>VI</b>	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	×	-
-----------	------------------------	---	---

Αναφορικά με τις παραλαβές αποβλήτων πλοίων κατά τα παρελθόντα έτη στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, θα πρέπει να σημειωθεί ότι δενπραγματοποιήθηκαν παραλαβές κατά τα έτη 2021 έως και 2023, ενώ δόθηκαν εξαιρέσεις σύμφωνα με το άρθρο 9, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Σύμφωνα με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026/2016 και τις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), οι λιμένες είναι υπόχρεοι εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και υποβολής των ετήσιων εκθέσεων μέσω της πλατφόρμας του ΥΠΕΝ. Στο Παράρτημα Σ1 παρατίθενται οι Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων για τα έτη 2020, 2021, 2022, 2023 για τους λιμένες Αθηνιού, Αλιευτικού Καταφυγίου Βλυχάδας, Όρμου Φηρών και στον Όρμο Αμμουδίου.

#### **Πίνακας 9.: Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)**

<b>A/A</b>	<b>ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ</b>	
<b>1</b>	Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ	2613
<b>2</b>	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΙΟΥ	2613-1
<b>3</b>	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΒΛΥΧΑΔΑΣ	2613-2
<b>4</b>	ΟΡΜΟΣ ΦΗΡΩΝ	2613-3
<b>5</b>	ΟΡΜΟΣ ΑΜΜΟΥΔΙΟΥ	2613-4

Οι ετήσιες εκθέσεις αποβλήτων έχουν υποβληθεί κατά τα αναφερόμενα έτη, μηδενικές ως προς τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων και δηλώθηκαν μόνοι οι ποσότητες από τη χρήση των λιμένων.

#### **4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ / ΤΥΠΟ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

#### **4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ/ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

##### **4.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας, οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων περιγράφηκαν και εγκρίθηκαν από το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων με την απόφαση αρ. πρωτ. 3122.3-1.10/52040/2021 (ΑΔΑ: Ψ4Θ04653ΠΩ-ΦΨΡ) και κάλυπταν τις ανάγκες παραλαβής των κάτωθι ρευμάτων αποβλήτων:

- α) Πετρελαιοειδή κατάλοιπα,
- β) Απόβλητα λιπαντικών ελαίων,
- γ) Στερεά απορρίμματα,
- δ) Επικίνδυνα στερεά απόβλητα,
- ε) Λύματα.

Η παρούσα μελέτη βασίζεται στις ανάγκες που υπάρχουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, με γνώμονα τα κατάπλοι των σκαφών ανά λιμενική εγκατάσταση και την αύξησή τους κατ' έτος. Οι ποσοτικές και ποιοτικές προβλέψεις έγιναν κατ' εκτίμηση για τις ανάγκες εκπόνησης της παρούσας μελέτης.

Σύμφωνα με τον πίνακα 4, οι κατάπλοι των πλοίων / σκαφών στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, κατά την τετραετία 2020, 2021, 2022 και 2023, δείχνουν ότι προσεγγίζουν όλων των κατηγοριών των πλοίων / σκαφών τα οποία με την πάροδο του χρόνου αυξάνονται κατ' έτος. Τόσο τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής όσο και τα μικρά αλιευτικά σκάφη, εμφανίζουν μια σταθερότητα ως προς τον αριθμό των σκαφών που ελλιμενίζονται στο αλιευτικό καταφύγιο της Βλυχάδας με σταθερή αύξηση κατ' έτος.

Ως εκ τούτου, ανάλογα με το είδος των αποβλήτων και τους λιμένες προτείνεται η διάκριση ανά είδος αποβλήτου στις ευκολίες υποδοχής κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, καθώς η Σαντορίνη εμφανίζει μεγάλη τουριστική αύξηση και επισκεψιμότητα στη μεγάλη καλοκαιρινή τουριστική περίοδο. Σύμφωνα με τα οριζόμενα από την Οδηγία 2019/883 και το ευρύτερο νομοθετικό πλαίσιο διαχείρισης αποβλήτων, οι ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να σχεδιασθούν και να αξιολογούνται με στόχο την αξιοποίηση τους από τα πλοία, τη διευκόλυνση παραδόσεων και την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Παρακάτω, παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά μπορούν να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως μεγέθους.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – ΠΛΑΣΤΙΚΑ, (CATEGORY A – PLASTICS)**

Ως πλαστικά, ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζα και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)**

Ως κατάλοιπα τροφίμων, ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)**

Ως οικιακά απορρίμματα, νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσάρτηματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαιτήσης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)**

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)**

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)**

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Πτώματα Ζώων, (CATEGORY G – ANIMAL CARCASSES)**

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Αλιευτικός Εξοπλισμός, (CATEGORY H – FISHING GEAR)**

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)**

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικό και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαιτήσης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύττα των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής:

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κ – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή, (CATEGORY J – CARGO RESIDUES non-HME) και**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Λ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή, (CATEGORY K – CARGO RESIDUES -HME)**

Τα στερεά απόβλητα διακρίνονται σε οικιακά , συντήρησης και φορτίου όπως περιγράφεται με τις διατάξεις του παραρτήματος 5 της ΔΣ MARPOL 73/78 και του κυρωτικού αυτής Ν. 1269/1982 ( ΦΕΚ 89 Α/21-7-1982).

Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των σκαφών και πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής :

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων , τα οποία δεν μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους είτε την συμπίεσή τους με στόχο την μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής , αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις ευκολίες υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης
- Την ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.

- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή , στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό , των ασυμπίεστων ή ακόμα και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών απορριμμάτων στις ευκολίες υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων , τα οποία εφόσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.

#### 4.2. ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ANNEX V)

Ως απορρίμματα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος ή Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (που ισχύει από 1/01/2013), αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, και δεν καλύπτονται από ορισμούς ή αναφορές σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL 73/78.

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων, που παράγονται σε ένα σκάφος αλιευτικό ή αναψυχής, εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβατών, από τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του στο λιμένα, αλλά και από το είδος των επισκευών και συντηρήσεων που είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα», είναι οι λιμένες: 1. Αθηνών, 2. Όρμου Φηρών, 3. Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας και 4. Όρμος Αμμουδίου, ν. Θήρας.

Και στις τέσσερις λιμενικές εγκαταστάσεις είναι δυνατή η παράδοση αποβλήτων απευθείας από το πλοίο στον πάροχο κατόπιν αιτήματος σε εκείνον που έχει επιλεγεί. Στα τουριστικά πλοία και στα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής πραγματοποιείται προδιαλογή στην πηγή στα στερεά απορρίμματα με αποτέλεσμα να προκύπτουν δύο κυρίως ρεύματα απορριμμάτων: σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα. Για το λόγο αυτό, σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τα στερεά απορρίμματα οικιακού τύπου, θα πρέπει να παραδίδονται διαλεγμένα ανά είδος αποβλήτου και να γίνεται διαλογή στη πηγή (σύμμεικτα, ανακυκλώσιμα).

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο λόγος του όγκου προς το βάρος για τα σύμμεικτα δημοτικά απόβλητα είναι 1,5-2. Λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση των πλοίων και κατ' επέκταση την επιβατική

κίνηση η οποία έχει αύξηση κατ' έτος για τα έτη από το 2020 έως και το 2023, προκύπτει η ανάγκη ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος/ ημέρα ή άλλου μέσου συλλογής αντίστοιχης χωρητικότητας.

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο όπως αυτός έχει προκύψει κατόπιν εφαρμογής του Κανονισμού 2017/352.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

**Πίνακας 10.:** Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (αστικά απορρίμματα) Δ.Λ.Τ. Θήρας

ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 05	Συνθετική συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
15 02 03	Απορροφητικά υλικά μη επικίνδυνα
16 01 03	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και ενδιαίτησης
20 01 38	Ξύλο (που δεν περιέχει επικίνδυνες ουσίες)
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
20 03 07	Ογκώδη απόβλητα

#### 4.3. ΣΤΕΡΕΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «στερεά επικίνδυνα απόβλητα», είναι οι λιμένες: 1. Αθηνίος, 2. Όρμου Φηρών, 3. Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας και 4. Όρμος Αμμουδίου, ν. Θήρας.

Για τυχόν υπόλοιπους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας που ήδη υφίστανται ή θα προκύψουν στην υποχρέωση κατά τα έτη που θα είναι σε ισχύ το παρόν σχέδιο, οι τυχόν παραδόσεις θα γίνονται στις ευκολίες υποδοχής των παραπάνω.

Στο λιμένα Αθηνιό και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων προβλέπονται 1 παλετοδεξαμενή τύπου IBC με λεκάνες απορροής και εάν απαιτηθεί επιπλέον, βαρέλια 200lt, orontop (UN). Η παραλαβή εναλλακτικά μπορεί να πραγματοποιείται απευθείας από το πλοίο κατόπιν αιτήματος. Η συσκευασία των αποβλήτων επί του πλοίου γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς ADR/IMDG και κατόπιν επικοινωνίας με τον αντίστοιχο πάροχο. Η συλλογή πραγματοποιείται πάντα με αδειοδοτημένα οχήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων. Αποκλειστικά για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές (16 06 01\* και 20 01 33\*), διατίθενται κάδοι προσωρινής αποθήκευσης στο Λιμένα Αθηνιού και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας. Για τις σωλήνες φθορισμού (20 01 21\*) προβλέπεται η τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης λαμπτήρων στον ίδιο λιμένα.

Το Δ.Α.Τ. Θήρας, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής στερεών επικινδύνων αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο όπως αυτός έχει προκύψει κατόπιν εφαρμογής του Κανονισμού 2017/352.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα στερεά επικίνδυνα απόβλητα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Α.Τ. Θήρας.

**Πίνακας 11.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) στερεών επικινδύνων αποβλήτων Δ.Α.Τ. Θήρας**

<b>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</b>	
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>
15 01 10*	Ρυλασμένες συσκευασίες από χρώματα
15 02 02*	Απόβλητα απορροφητικών υλικών (στουπιά, πανιά) που έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
20 01 33*	Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα
16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα
16 03 05*	Οργανικά απόβλητα
18 01 01	(ΕΑΥΜ) κοπτερά υλικά
18 01 03*	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά απόβλητα
18 01 04	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά μη επικίνδυνα απόβλητα
18 01 07	(ΕΑΥΜ) χημικές ουσίες
18 01 09	(ΕΑΥΜ) φαρμακευτικές ουσίες

#### 4.4. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ (ANNEX I)

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «υγρά επικίνδυνα απόβλητα – πετρελαιοειδή απόβλητα», είναι οι λιμένες: 1. Αθηνίος, 2. Όρμου Φηρών, 3. Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας και 4. Όρμος Αμμουδίου, ν. Θήρας.

Σε κάθε λιμένα ξεχωριστά, για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων προβλέπεται δεξαμενή χωρητικότητας 1m<sup>3</sup> τύπου IBC με λεκάνες απορροής. Η παράδοση πετρελαιοειδών απευθείας από το πλοίο είναι δυνατή κατόπιν αιτήματος και επικοινωνία με τον αντίστοιχο πάροχο.

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο όπως αυτός έχει προκύψει κατόπιν εφαρμογής του Κανονισμού 2017/352.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα πετρελαιοειδή απόβλητα / κατάλοιπα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

**Πίνακας 12.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) πετρελαιοειδών καταλοίπων Δ.Λ.Τ. Θήρας.**

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
13 03 01*	Έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας που περιέχουν PCB
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/ νερού
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/ νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/ νερού
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

#### 4.5. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «υγρά επικίνδυνα απόβλητα – λιπαντικά έλαια», είναι οι λιμένες: 1. Αθηνίος, 2. Όρμου Φηρών, 3. Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας και 4. Όρμος Αμμουδίου, ν. Θήρας.

Σε κάθε λιμένα ξεχωριστά, για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων, προβλέπεται δεξαμενή χωρητικότητας 1m<sup>3</sup> τύπου IBC με λεκάνη απορροής. Η παράδοση ΑΛΕ απευθείας από το πλοίο είναι δυνατή κατόπιν αιτήματος και επικοινωνία με τον αντίστοιχο πάροχο.

Το Δ.Α.Τ. Θήρας, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής ΑΛΕ με ένα διαπιστευμένο πάροχο όπως αυτός έχει προκύψει κατόπιν εφαρμογής του Κανονισμού 2017/352.

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Α.Τ. Θήρας.

**Πίνακας 13.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) Δ.Α.Τ. Θήρας**

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια (απόβλητα λιπαντικά έλαια)

Ο πάροχος υπηρεσιών συλλογής ΑΛΕ πρέπει να είναι συμβεβλημένος με το Εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε. για τη διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Το σύστημα διαχειρίζεται τους κωδικούς ΕΚΑ όπως αυτοί αναφέρονται στη σχετική σελίδα του ΕΟΑΝ (<https://www.eoan.gr/el/content/11/apovlita-lipantikou-elaion-ale>). Αναφορικά με την κάλυψη των κωδικών 13 03\* (απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας) δύναται να περιλαμβάνονται στη σύμβαση με τον πάροχο παρόλα αυτά δεν προκύπτουν συνήθως από τη λειτουργία ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων καθώς προέρχονται από συστήματα μεταφοράς θερμότητας και μετασχηματιστές. Η θέση των δεξαμενών απεικονίζονται σε τοπογραφικό διάγραμμα.

Η εκτίμηση των πιθανώς παραλαμβανόμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου, υπολογίζεται βάσει των ακόλουθων τύπων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω μαθηματικοί τύποι:

- Υπολογισμός παραγωγής πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου (πλην ΑΛΕ)

$$Q^1 = Q_{SL} + Q_M, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$
$$Q_{SL} = (N_1 * P_{SL} * T)/365, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$
$$Q_M = (N_2 * P_M * T)/365, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$

$Q^1$  = Ανηγμένη ημερήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου πλοίου / σκάφους ( m<sup>3</sup>/ημέρα),

$Q_{SL}$  = μέση ημερήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων ( sludge) ( m<sup>3</sup>/ημέρα)

$Q_M$  = μέση ημερήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων ( m<sup>3</sup>/ημέρα)

$N_1$  = αριθμός σκαφών που καταπλέουν στον Λιμένα ανά έτος

$N_2$  = αριθμός σκαφών ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου- νερού τα οποία καταπλέουν στο λιμένα

$P_{SL}$  = παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων/ ημέρα

$P_M$  = παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων/ ημέρα

$T$  = σύνολο ημερών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στο λιμένα. Ανώτερο σύνολο 30 ημέρες, σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης ( sludgetank).

#### 4.6. ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV)

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες προβλέπεται να υπάρχουν ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων για το ρεύμα «λύματα», είναι οι λιμένες: 1. Αθηνιός, 2. Όρμου Φηρών, 3. Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας και 4. Όρμος Αμμουδίου, ν. Θήρας.

Τα πλοία / σκάφη που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, εκτελούν κατά το μεγαλύτερο ποσοστό πλόες μικρότερους των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή, ενώ και για τα μεγαλύτερα πλοία που διαθέτουν δεξαμενές συλλογής λυμάτων σε συνδυασμό με βιολογικούς καθαρισμούς εντός των πλοίων, η παραλαβή λυμάτων μπορεί να ζητηθεί και να γίνει απευθείας από

πλοίο κατόπιν επικοινωνίας με το διαπιστευμένο πάροχο. Παρέχεται δηλαδή η δυνατότητα παραλαβής των αποβλήτων μόνο με τα ίδια μέσα του παρόχου απευθείας από το πλοίο.

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής λυμάτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο όπως αυτός έχει προκύψει κατόπιν εφαρμογής του Κανονισμού 2017/352 και ο οποίος θα διαθέτει σύμβαση με αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ).

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται εξαντλητικά οι κωδικοί ΕΚΑ που περιγράφουν τα αστικά λύματα και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνονται μερικώς ή στο σύνολο τους στις αντίστοιχες συμβάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

**Πίνακας 14.: Ευρωπαϊκοί Κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) αστικών λυμάτων Δ.Λ.Τ. Θήρας**

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΥΜΑΤΩΝ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
16 10 02	Υδαρή υγρά απόβλητα
19 08 05	Λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων

#### 4.7. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΟΖΟΝ Κ.Α. (ANNEX VI)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

## **5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Οι ευκολίες υποδοχής που πρέπει να παρέχονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας, αφορούν στη συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, λυμάτων, βρώσιμων ελαίων και στερεών απορριμμάτων (μη επικινδύνων και επικινδύνων). Συγκεκριμένα, οι ευκολίες υποδοχής που παρέχονται είναι για όλα τα ρεύματα αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη).

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, δεν υπάρχει ναυπηγική ζώνη ούτε προβλέπεται να γίνονται επισκευές πλοίων και λόγω αυτού δεν καταπλέουν και πλοία τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην. Κατ' επέκταση, δεν προβλέπεται κάποια ανάγκη παροχής τέτοιου είδους αποβλήτου. Το ίδιο ισχύει και για ουσίες που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση όπως τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων πλοίων και ουσίες που καταστρέφουν το όζον. Να τονιστεί ότι δεν έγιναν συλλογές αποβλήτων από τα σκάφη κατά τα παρελθόντα έτη.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και τις ανάγκες που εμφανίζονται στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Θήρας, απεικονίζονται συνοπτικά στον κάτωθι πίνακα:

**Πίνακας 15: Ανάγκες που καλύπτονται από τις Ευκολίες Υποδοχής Δ.Λ.Τ. Θήρας κατά MARPOL 73/78**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ MARPOL 73/78 (ANNEX)	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΤΗ	ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ
I	Πετρελαιοειδή	√	Πετρελαιοειδή μίγματα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων.
II	Υγρές, Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες σε χύδην μορφή	×	-
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασία	×	-
IV	Λύματα	√	Προϋπόθεση για την παράδοση λυμάτων, από πλοία που δεν κάνουν χρήση του δικαιώματος απόρριψης πέραν

			των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.
<b>V</b>	Στερεά Απορρίμματα	√	Στερεά απορρίμματα που προέρχονται από χώρους ενδιαίτησης και βοηθητικούς χώρους των πλοίων.
<b>VI</b>	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	×	-

Αναφορικά με τις παραλαβές αποβλήτων πλοίων κατά τα παρελθόντα έτη στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, θα πρέπει να σημειωθεί ότι παραλαβές έγιναν μόνο κατά τα έτη 2017-2019.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026/2016 και τις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), οι λιμένες είναι υπόχρεοι εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και υποβολής των ετήσιων εκθέσεων μέσω της πλατφόρμας του ΥΠΕΝ.

## **6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

## 5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Δ.Λ.Τ. Θήρας, έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα και τις προϋποθέσεις του Άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021):

1. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.

2. Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

α) τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,

β) το έμμεσο τέλος καλύπτει: i) το έμμεσο διοικητικό κόστος, ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,

γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παρούσας. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου δε και του δικαιώματος παράδοσης,

δ) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα, οι φορείς διαχείρισης λιμένων, κατά περίπτωση, τις εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και από διαθέσιμους ενωσιακούς, εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους,

ε) για τα κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες δεν επιβάλλονται έμμεσα τέλη, η δε κάλυψη του κόστους παράδοσης αυτών αποτελεί αντικείμενο διαπραγματεύσεως μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσής του πλοίου και της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και δεν απαιτείται να παραδίδονται στο λιμένα, προκειμένου δε να ενθαρρύνουν την παράδοση των καταλοίπων αυτών, οι φορείς διαχείρισης παρέχουν κατάλληλα οικονομικά κίνητρα για την εν λόγω παράδοση,

στ) το έμμεσο τέλος δεν περιλαμβάνει τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.

3. Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

4. Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,

β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή

γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

5. Τα τέλη μειώνονται με βάση τα εξής:

α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,

β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

**6. Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιγούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.** Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

7. Για τους λιμένες της χώρας (που δεν εντάσσονται στο δίκτυο των Διευρωπαϊκών Λιμένων, τα τέλη της παρ. 6, περιγράφονται στα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, η έγκριση των οποίων, αποτελεί ταυτόχρονα και αποδοχή του εν λόγω συστήματος τελών.

8. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

9. Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα, με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. **Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.**

10. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, υποχρεούνται να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. 1

11. Για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης των τυχόν αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4736/2020 (Α' 200) λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παρ. 1 και της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4736/2020, όπως εκάστοτε ισχύει.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της κείμενης Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, όλα τα πλοία / σκάφη συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, αποβλήτων πλοίων, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης αυτών, ανεξαρτήτως του εάν χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις ή όχι.

Σε περίπτωση που κάποιο υπόχρεο πλοίο / σκάφος εμπίπτει στις διατάξεις περί «εξαίρεσης» από την καταβολή τελών αποβλήτων, θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Ο φορέας διαχείρισης λιμένων διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τα τιμολόγια ελλιμενισμού και παρεχόμενων υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, το «**άμεσο τέλος**», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων, ενώ το «**έμμεσο τέλος**», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή

των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία.

Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

**Για το λιμένα Αθηνιού αρμοδιότητας του Δ.Α.Τ. Θήρας, επειδή εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, το σύστημα των τελών εγκρίθηκε με το υπ' αριθ. ΦΕΚ Β' 2243/16-04-2024.**

Σκοπός του Δ.Α.Τ. Θήρας, είναι να εφαρμοστεί ένα σύστημα που θα διασφαλίζει ότι τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια θα παραδίδουν τα απόβλητά τους, και δεν θα τα απορρίπτουν στη θάλασσα.

Στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, άρθρο 8, επισημαίνεται μεταξύ άλλων ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων μεριμνούν, ώστε το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Επίσης τονίζεται ότι τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Για το λόγο αυτό, υπογραμμίζεται ότι, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις συγκεκριμένες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους. Ιδιαίτερα και όσον αφορά το σκέλος των έμμεσων τελών τονίζεται ότι τα πλοία θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το ύψος του έμμεσου τέλους θα καλύπτει:

- το έμμεσο διοικητικό κόστος και
- σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος.

Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

1. την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
2. την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
3. την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

1. το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
2. βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

Σημαντική αρχή της Οδηγίας της ΕΕ είναι ότι τα πλοία / σκάφη δεν θα πρέπει να κερδοσκοπούν απορρίπτοντας απόβλητα στη θάλασσα. Προκειμένου να αντιμετωπιστεί μια τέτοια νοοτροπία, αποφασίστηκε, μέσω των κανονισμών, να παρέχουν οι λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής, υποδομές και κίνητρα για την παράδοση αυτών στην ξηρά.

Τα πλοία θα πρέπει να καταβάλλουν ένα έμμεσο τέλος. Αυτό θα τους δίνει το δικαίωμα να παραδώσουν τα απόβλητά τους σε ένα λιμάνι. Όμως το τέλος θα καταβάλλεται από κάθε πλοίο ανεξάρτητα από το εάν παράγει ή όχι απόβλητα.

**Αρκετά σημαντικό είναι ότι το έμμεσο τέλος ισχύει και στα αλιευτικά σκάφη αλλά και στα σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά, ερασιτεχνικά). Στόχος είναι να διαχειρίζονται τα αλιευτικά εργαλεία και η παθητική αλιεία ενώ θα πρέπει να γίνεται ορθή διαχείριση των αλιευτικών εργαλείων όταν φτάνουν στο τέλος της ζωής τους.**

Σε περίπτωση παράδοσης εξαιρετικά μεγάλης ποσότητας αποβλήτων – σκουπιδιών και ιδίως των λειτουργικών αποβλήτων, η οποία υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης, όπως αυτή θα αναφέρεται σε σχετικό έντυπο προειδοποίησης για τα απόβλητα, μπορεί να χρεώνεται (από το λιμάνι ή τον λειτουργό της υπηρεσίας λιμένος) ένα πρόσθετο, άμεσο σε αυτή την περίπτωση,

τέλος για να εξασφαλιστεί ότι το κόστος που σχετίζεται με τη λήψη αυτής της εξαιρετικής ποσότητας αποβλήτων δεν προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στο σύστημα ανάκτησης κόστους του λιμανιού. Το ίδιο μπορεί επίσης να συμβαίνει όταν δηλώνεται χωρητικότητα αποθήκευσης που είναι υπερβολική ή παράλογη. Σημειώνεται ρητά επίσης ότι οι τομείς της αλιείας και της αναψυχής, δεδομένης της συμβολής τους στην εμφάνιση των θαλάσσιων απορριμμάτων, θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν στο σύστημα αυτό.

Σκοπός της οδηγίας της Ε.Ε (2019/883) είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης, με τη βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία.

Αναφορικά με τα επιβαλλόμενα τέλη, τα κύρια σημεία είναι:

(α) Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, τα πλοία καταβάλλουν έμμεσο τέλος για την κάλυψη του κόστους του συστήματος, το οποίο τους παρέχει το δικαίωμα να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε λιμένα, ασχέτως αν θα παραδώσουν τελικά απόβλητα. Το εν λόγω τέλος ισχύει επίσης για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, προκειμένου να συμβάλει στην πρόληψη της απόρριψης αλιευτικών δικτυών και αποβλήτων που τυχαία συλλέγονται στα αλιευτικά δίχτυα, τα οποία καταλήγουν απευθείας στη θάλασσα.

(β) Σε ορισμένες περιπτώσεις, αν ένα πλοίο παραδίδει ασυνήθιστη ποσότητα αποβλήτων, μπορεί να επιβληθεί πρόσθετο άμεσο τέλος για να διασφαλιστεί ότι το κόστος που σχετίζεται με την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων δεν προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στο σύστημα κάλυψης του κόστους του λιμένα.

(γ) Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση, για παράδειγμα, την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου και τον τύπο κυκλοφορίας του πλοίου. Μειωμένα τέλη ισχύουν για τα «οικολογικά πλοία», δηλαδή τα σκάφη που μπορούν να τεκμηριώσουν περιορισμένες ποσότητες αποβλήτων και βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων επί του σκάφους.

Σημειώνεται επίσης ότι οι τομείς της αλιείας και της αναψυχής, δεδομένης της συμβολής τους στην εμφάνιση των θαλάσσιων απορριμμάτων, θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν στο σύστημα αυτό.

Ως προς το σύστημα επιβολής των τελών στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, θα είναι ξεχωριστά έμμεσα και άμεσα τέλη, εφαρμόζοντας πλήρη διαφάνεια ως προς την είσπραξη των τελών. Ο λιμένας Αθηνιού εντάσσεται στα Διερωπαϊκά Δίκτυα Μεταφοράς («Διερωπαϊκός Λιμένας») ΦΕΚ Β' 2243/16-04-2024.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), σκοπός της απόφασης είναι η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες.

Αναφορικά με το Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Το εν λόγω κόστος περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα 4 της ανωτέρω ΚΥΑ. Το συγκεκριμένο σύστημα κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβάνεται και στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, το «**άμεσο τέλος**», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων, ενώ το «**έμμεσο τέλος**», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία.

Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Για τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, εντάσσεται ο Λιμένας Αθηνιός στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Το σύστημα των τελών έχει γίνει αποδεκτό και έχει εγκριθεί με τη με αριθ. αποφ. 3122.3-2.10/27023/2024 (ΦΕΚ Β' 2243/15-04-2024).

Βάσει των ανωτέρω, η παρούσα Έκθεση παρουσιάζει και τεκμηριώνει το ύψος των επιβαλλόμενων έμμεσων τελών για τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Σκοπός του Δ.Λ.Τ. Θήρας, είναι να εφαρμοστεί ένα σύστημα που θα διασφαλίζει ότι τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια θα παραδίδουν τα απόβλητά τους, και δεν θα τα απορρίπτουν στη θάλασσα.

Στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, άρθρο 8, επισημαίνεται μεταξύ άλλων ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων μεριμνούν, ώστε το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Επίσης τονίζεται ότι τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Για το λόγο αυτό, υπογραμμίζεται ότι, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις συγκεκριμένες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους. Ιδιαίτερα και

όσον αφορά το σκέλος των έμμεσων τελών τονίζεται ότι τα πλοία θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το ύψος του έμμεσου τέλους θα καλύπτει:

- το έμμεσο διοικητικό κόστος και
- σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος.

Για το λόγο αυτό, συντάχθηκε τεχνοοικονομική μελέτη και προκύπτουν τα κάτωθι τέλη παραλαβής στερεών & υγρών αποβλήτων:

#### **A. ΕΜΜΕΣΣΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ & ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

##### **A.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς προβλέπεται σταθερό έμμεσο τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα.

Η παράδοση των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (χερσαία μέσα) που θα διαθέτει ο Ανάδοχος και σύμφωνα στα οριζόμενα του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

- **α. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ (Ε/Γ – Ο/Γ) & RO/RO**(κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 210,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

- **β. Ε/Γ – Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 1.250,00 €/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• γ. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ – ΤΑΧΥΠΛΟΙΑ (Ε/Γ –Ο/Γ -Τ/Χ)** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 150,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• δ. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ** (κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες)

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων:3.000,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• ε. ΡΥΜΟΥΑΚΑ (Ρ/Κ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων:50,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,0 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• στ. ΥΔΡΟΦΟΡΑ (Υ/Φ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων:250,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• ζ. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (Φ/Γ) & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ (Δ/Ξ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων:350,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• η. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 200,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• θ. ΛΑΝΤΖΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ**

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 40,00 €/ημέρα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• ι. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα/τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη/τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Εξακόσια ευρώ (600,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Οκτακόσια ευρώ (800,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Χίλια ευρώ (1.000,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πεντακόσια ευρώ (500,00€)/κατάπλου.

3	>15,01m	Επτακόσια ευρώ (700,00€)/κατάπλου.
---	---------	------------------------------------

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ια. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Τριάντα ευρώ (30,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Πενήντα ευρώ (50,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Εξήντα ευρώ (60,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Τετρακόσια ευρώ (400,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**•ιβ. ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Τριάντα ευρώ (30,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Πενήντα ευρώ (50,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Εξήντα ευρώ (60,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Τετρακόσια ευρώ (400,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**•ιγ. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται ετήσιο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/έτος
1	0m – 7m	Είκοσι ευρώ (20,00€)/έτος
2	7,01m – 10m	Πενήντα ευρώ (50,00€)/έτος
3	10,01m – 15m	Εβδομήντα ευρώ (70,00€)/έτος

4	>15,01m	Εκατό ευρώ (100,00€)/έτος
---	---------	---------------------------

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	0m – 7m	Εκατό ευρώ (100,00€)/κατάπλου.
2	7,01m – 10m	Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€)/κατάπλου.
3	10,01m – 15m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Διακόσια πενήντα ευρώ (250,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,1 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

#### **•ιδ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΟ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Εξακόσια ευρώ (600,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Οκτακόσια ευρώ (800,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Χίλια ευρώ (1000,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πεντακόσια ευρώ (500,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Επτακόσια ευρώ (700,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> , μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

#### **ιε. ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΠΛΟΙΟ ή ΞΥΛΙΝΟ ΠΛΟΙΟ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Πεντακόσια ευρώ (500,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τριακόσια πενήντα ευρώ (350,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πεντακόσια πενήντα ευρώ (550,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Εξακόσια ευρώ (600,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> , μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ις. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΛΕΜΒΟΙ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ (ΓΚΛ 38)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 300€/μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,1 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> , μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ιζ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται ετήσιο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά ημέρα.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/έτος
1	0m – 10m	15,00€/έτος
2	10,01m – 15m	20,00€/έτος
3	>15,01m	25,00€/έτος

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά ημέρα:

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 0,01€/ μέτρο/ ημέρα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,1 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> , μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**Παρατηρήσεις:**

1. Σε περίπτωση που το εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος, καταβάλει προκαταβολικά τα τέλη αποβλήτων προβλέπεται έκπτωση 20% επί των έμμεσων τελών για ετήσια εφάπαξ προπληρωμή του εκάστοτε ποσού.
2. Οι δωρεάν ποσότητες αντιπροσωπεύουν την παράδοση ανά εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος ανά ημέρα.

## **A.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II-ANNEXII της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/30.09.2021 (ΦΕΚ 4790 /18.10.2021), και καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων.

**Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του Ν. 4770/2021.**

### **• α. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ (Ε/Γ – Ο/Γ) & RO/RO**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 210,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

### **• β. Ε/Γ – Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 100,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

### **• γ. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ – ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Ε/Γ – Ο/Γ -Τ/Χ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 150,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

### **• δ. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 3.000,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 2m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• ε. ΡΥΜΟΥΛΑΚΑ (Ρ/Κ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 50,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,0 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• στ. ΥΔΡΟΦΟΡΑ (Υ/Φ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 250,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• ζ. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (Φ/Γ) & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ (Δ/Ξ)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 350,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• η. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 200,00 €/κατάπλου

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 1,5 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• θ. ΛΑΝΤΖΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 40,00 €/ημέρα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου).

**• ι. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (>7m)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πεντακόσια ευρώ (500,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Επτακόσια ευρώ (700,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ια. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (>7m)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Τετρακόσια ευρώ (400,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ιβ. ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (>7m)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Τετρακόσια ευρώ (400,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου), βρώσιμων ελαίων, μπαταριών, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων στις δεξαμενές και στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών.

**• ιγ. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	0m – 7m	Εκατό ευρώ (100,00€)/κατάπλου.
2	7,01m – 10m	Εκατό πενήντα ευρώ (150,00€)/κατάπλου.
3	10,01m – 15m	Διακόσια ευρώ (200,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Διακόσια πενήντα ευρώ (250,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,1 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ιδ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΟ (>7m)**

Έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τριακόσια ευρώ (300,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πεντακόσια ευρώ (500,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Επτακόσια ευρώ (700,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ιε. ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΠΛΟΙΟ ή ΞΥΛΙΝΟ ΠΛΟΙΟ (>7m)**

Εμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τριακόσια πενήντα ευρώ (350,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πεντακόσια πενήντα ευρώ (550,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Εξακόσια ευρώ (600,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,2 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**• ιζ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ**

Εμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων ανά ημέρα:

Εμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών & υγρών αποβλήτων: 0,01€/ μέτρο/ ημέρα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι 0,1 m<sup>3</sup> (μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου). Επιπλέον, αντιπροσωπεύει τη δωρεάν παράδοση βρώσιμων ελαίων έως 5 kg στις δεξαμενές IBC Tank 1 m<sup>3</sup>, μπαταριών έως 5 kg,

Αποβλήτα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) έως 0,05m<sup>3</sup> στις δεξαμενές IBC Tank 1m<sup>3</sup> και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων έως 5kg στα UN βαρέλια που βρίσκονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα των χρηστών, για παράδοση έως και 4 φορές το μήνα.

**Παρατηρήσεις:**

1. Σε περίπτωση που το εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος, καταβάλει προκαταβολικά τα τέλη αποβλήτων προβλέπεται 20% έκπτωση επί των έμμεσων τελών για ετήσια εφάπαξ προπληρωμή του εκάστοτε ποσού.
2. Οι δωρεάν ποσότητες αντιπροσωπεύουν την παράδοση ανά εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος ανά ημέρα.

**B. ΑΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

**1. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ**

**1α) Παραλαβή Πετρελαιοειδών αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων με μέσα του παρόχου από τους λιμένες Αθηνιά, Όρμο Φηρών, Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, Όρμος Αμμουδίου, είτε απευθείας από πλοίο ή σκάφος που θα το αιτηθεί, είτε από Δεξαμενές του Δ.Λ.Τ. Θήρας:**

Το κόστος αποστολής οχήματος και το κόστος διαχείρισης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων θα καθορίζεται από το σταθερό τιμολόγιο του παρόχου. Η ζύγιση του φορτίου θα πραγματοποιείται σε γεφυροπλάστιγγα η οποία θα προσδιορίζεται κατόπιν κοινής συμφωνίας Πλοίου, παρόχου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Οι τελωνειακές διατυπώσεις (έκδοση αδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Θήρας και του νόμιμου εκπροσώπου ή πράκτορα του πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το πλοίο / σκάφος το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

**1β) Παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων από Πλοίο ή σκάφος απευθείας στις Δεξαμενές του Δ.Λ.Τ. Θήρας, με μέριμνα και δαπάνη μεταφοράς τους από το ίδιο το πλοίο με ίδια μέσα.**

Η παράδοση των αποβλήτων στις δεξαμενές του Δ.Λ.Τ. Θήρας, που βρίσκονται στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας με ίδια μέσα του πλοίου, θα γίνετε χωρίς χρέωση (δωρεάν), πλην των

τελωνειακών διατυπώσεων(έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), οι οποίες θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Θήρας και του νόμιμου εκπροσώπου ή πράκτορα του πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το πλοίο / σκάφος το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

## **2.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΥΜΑΤΑ)**

<b>ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΥΜΑΤΑ)</b>	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο λυματοφόρο όχημα του παρόχου για παραλαβή λυμάτων	
Τιμή κατ' αποκοπή (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του παρόχου

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνουν μόνο το πλοίο / σκάφος που θα αιτηθεί την εν λόγω παράδοση.

## **3.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ & ΛΙΠΩΝ**

<b>ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ &amp; ΛΙΠΩΝ</b>	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα (κλειστού τύπου ή απορριμματοφόρο) του παρόχου για παραλαβή στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του παρόχου

Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή βρώσιμων ελαίων & λιπών απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του παρόχου
--	---

Επισημαίνεται ότι για τα στερεά απορρίμματα (Annex V) μέχρι και τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου, τα βρώσιμα έλαια και λίπη δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που θα εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Θήρας στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας.

#### **4.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ**

<b>ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ</b>	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή στερεών επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του παρόχου

#### **5.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ**

<b>ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ</b>
--

**ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ  
ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ**

Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή χρησιμοποιημένων συσσωρευτών απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)

Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του παρόχου

Για τους χρησιμοποιημένους συσσωρευτές δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που θα εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Θήρας στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας.

**6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ**

**ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ  
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή  
ΣΚΑΦΟΣ**

Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή επικίνδυνων υγειονομικών αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)

Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του παρόχου

**7. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΛΙΕΥΜΕΝΩΝ ΠΑΘΗΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά, δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε

περιέκτες / κάδους που έχει εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Θήρας στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας και στο λιμένα Μονολίθου ν. Θήρας.

Παρακαλείτε το δ.σ. όπως εγκρίνει το σύστημα των έμμεσων τελών παραλαβής και διαχείρισης στερεών και υγρών απόβλητων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, για τους λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι η μόνη διαφορά που προκύπτει από τα πλοία πουθα εκτελούν Τακτικούς πλόες με αυτά που εκτελούν Έκτακτους πλόες, είναι μόνο στην καταληκτική ημέρα και ώρα καταβολής των ως άνω έμμεσων τελών, καθώς στους έκτακτους πλόες η ημερομηνία αυτή και η ώρα καταβολής των τελών δεν μπορεί να υπερβεί την ώρα απόπλου του Πλοίου, ενώ στους τακτικούς πλόες η ημερομηνία αυτή ορίζεται, ως η τελευταία εργάσιμη του εκάστοτε ημερολογιακού μήνα. Επιπλέον, για τα τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη, δίνεται να καταβάλλονται στην αρχή κάθε έτους προς διευκόλυνση των χρηστών.

Ως πλοία που εκτελούν τακτική γραμμή, νοούνται τα πλοία που εκτελούν γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικούς ελλιμενισμούς, νοούνται τα πλοία που εκτελούν επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

Ως πλοία που εκτελούν συχνούς ελλιμενισμούς, νοούνται τα πλοία όπου οι κατάπλοι του πλοίου στον ίδιο λιμένα πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών

Όλα τα πλοία / σκάφη τα οποία καταβάλουν έμμεσα τέλη δικαιούνται ανταποδοτικά οφέλη, τα οποία προσδιορίζονται στις ισχύουσες συμβάσεις παρόχων με το Δ.Λ.Τ. Θήρας και συγκεκριμένα

αφορούν στην παράδοση συγκεκριμένων ρευμάτων αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας χωρίς κόστος για το Πλοίο. Συγκεκριμένα τα ρεύματα αποβλήτων είναι αυτά των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών και των βρωσίμων ελαίων, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα παραδίδονται δωρεάν με μέριμνα και με ίδια μέσα του αιτούμενου πλοίου / σκάφους στις σταθερές υποδομές στο λιμένα Αθηνιού ν. Θήρας και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας.

Σε περίπτωση αιτήματος για την απευθείας παραλαβή οιαδήποτε τύπου αποβλήτων, με την παράδοση αυτών, το εξυπηρετούμενο πλοίο θα τιμολογείται απευθείας από τον αντίστοιχο πάροχο για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει, με βάση το τιμολόγιο των άμεσων τελών το οποίο αναφέρεται παρακάτω. Η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνεται απευθείας από τον πάροχο. Εν συνεχεία ο πάροχος θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Δ.Λ.Τ. Θήρας για κάθε πλοίο που έκανε χρήση των υπηρεσιών της, αποστέλλοντας το αντίγραφο του σχετικού παραστατικού μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος (email). Σε περίπτωση μη παράδοσης, δεν θα υπάρχει καμία εξαίρεση ως προς την καταβολή του 100% του συνόλου των έμμεσων τελών στο Δ.Λ.Τ. Θήρας.

## **7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ - ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

## **7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

### **7.1. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ANNEX)**

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου, που εμπίπτει στο Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, συμπληρώνει με ακρίβεια το έντυπο του Παραρτήματος 2 (ANNEXII) με τίτλο: “Έκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων” και κοινοποιεί στο Δ.Λ.Τ. Θήρας και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην Αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑΣΝ:

- ✓ τουλάχιστον 24ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου.
- ✓ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- ✓ το αργότερο κατά την αναχώρησή του από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στο Παράρτημα Σ3 του παρόντος επισυνάπτεται το έντυπο με τίτλο: “Έκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων” σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021). Τα στοιχεία κοινοποίησης υποβάλλονται (και) ηλεκτρονικά στο σύστημα SafeSeaNet. Τα στοιχεία του εντύπου “Έκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων” (ANNEXII), παραμένουν διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών εάν και εφόσον ζητηθούν. Σε περίπτωση αιτήματος του πλοίου / σκάφους, ο φορέας διαχείρισης ενημερώνει τους αρμόδιους παρόχους ευκολιών υποδοχής.

### **7.2. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), ο πλοίαρχος του πλοίου είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με τους κανόνες απόρριψης της σύμβασης MARPOL 73/78 και πριν αποπλεύσει από ελληνικό λιμένα, θα πρέπει να παραδώσει όλα τα απόβλητά του πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση. Εφόσον το πλοίο κάνει χρήση των ευκολιών υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Θήρας, ενημερώνει τον φορέα διαχείρισης / πάροχο λιμενικών υπηρεσιών μέσω αίτησης ή κοινοποιώντας συμπληρωμένο το Παράρτημα II ή ANNEXII.

Στην αίτηση περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστον, οι πληροφορίες του Παραρτήματος II (ANNEXII), ήτοι:

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία/κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, το ΔΛΤΘήρας, συμπληρώνει το έντυπο του Παραρτήματος 3 («Απόδειξη παραλαβής αποβλήτων») και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο **χωρίς καθυστέρηση**, την απόδειξη παράδοσης, σφραγισμένη και υπογεγραμμένη και από τους δύο εμπλεκόμενους.

Ο πλοίαρχος του πλοίου(ή ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου ή ο πράκτορας) που emπίπτει στην Οδηγία 2002/59/ΕΚ (ΠΔ 49/2005 Α' 66) υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν τον απόπλου ή με την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται στην απόδειξη μέσω του συστήματος πληροφοριών και παρακολούθησης (SafeSeaNet). Οι πληροφορίες απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη μαζί με το βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, βιβλίο φορτίου και βιβλίο πετρελαίου του πλοίου, σε περίπτωση που ζητηθούν από το Λιμεναρχείο Θήρας.

Το πλοίο που καταπλέει σε λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα, χωρίς όμως να έχει παραδώσει τα απόβλητά του και χωρίς να καταβάλλει τα τέλη αποβλήτων, κατόπιν σχετικής έγκρισης από το Λιμεναρχείο Θήρας και εάν:

α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Το Λιμεναρχείο Θήρας, προκειμένου να αποτρέψει την απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα και τη ρύπανση της θάλασσας, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, απαιτώντας από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

### **7.3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ**

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), δύνεται η δυνατότητα στο πλοίο, όταν διαθέτει επαρκής αποδείξεις, να ακολουθεί τη «Διαδικασία Εξαιρέσεως», προκειμένου να απαλλαγεί από τα οριζόμενα στην παράδοση των αποβλήτων, στην κοινοποίηση του Παραρτήματος ΙΙ και στην καταβολή των αντίστοιχων τελών. Συγκεκριμένα, όταν:

α) το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,

β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:

βα) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,

ββ) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και

βγ) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,

γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον, το πλοίο εξαιρείται από τις

υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

3. Τα πλοία της περ. α' της παρ. 2 εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή Θήρας από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) Κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου.

β) Δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοιάρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση πρέπει να περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης.

γ) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν θα υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η Απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

4. Τα πλοία της περ. β΄ της παρ. 2, εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου καθώς και αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η συχνότητα κατάπλου στον λιμένα παράδοσης (π.χ. στοιχεία κατάπλων τελευταίων δύο μηνών, ναυλοσύμφωνο κ.α.),

β) δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοιάρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης, καθώς και ρητή δέσμευση, εφόσον δεν επιτευχθεί ο αναγκαίος αριθμός κατάπλων στον λιμένα παράδοσης, περί άμεσης ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, προκειμένου να γίνεται άρση της εξαίρεσης,

γ) βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

5. Τα πλοία της παρ. 2, εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 8, με απόφαση του αρμόδιου φορέα διαχείρισης λιμένα, ο οποίος εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του μορφотύπου του παραρτήματος 5, εφόσον έχει εκδοθεί η ως προβλεπόμενη στις παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση, απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο φορέα διαχείρισης τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης,

συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού των παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση. Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο φορέας χορήγησης της εξαίρεσης δύναται να κάνει άρση αυτής, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN.

6. Η ΕΑΑ SSN, υποβάλλει τις πληροφορίες που αφορούν τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τις παρ. 3, 4 και 5 στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενημερώνει εντός Μαρτίου εκάστου έτους τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν, στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

8. Οι φορείς διαχείρισης, εξασφαλίζουν την αποτελεσματική παρακολούθηση και επιβολή των διακανονισμών για την παράδοση και την καταβολή του τέλους, οι οποίοι ισχύουν για τα εξαιρούμενα σύμφωνα με το παρόν άρθρο πλοία που καταπλέουν στους λιμένες τους.

9. Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου

#### **7.4. ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ**

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4 / 84645 / 2019 / 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας. Οι αναγγελίες θα υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://nmsw-stg.hcg.gr>. Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ήτοι όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς

12 επιβατών το πολύ θα υποχρεούνται να υποβάλλουν αναφορά WST (αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου), 24 ώρες πριν τον κατάπλου μέσω του συστήματος της EENΘ το οποίο είναι συνδεδεμένο με το SafeSeaNet.

Στο πληροφοριακό σύστημα της EENΘ πρόκειται να υπάρξει προφίλ για τους λοιπούς εμπλεκόμενους συμπεριλαμβανομένων των φορέων διαχείρισης λιμένων και των παρόχων υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων πλοίων. Για απαλλαγές από τη διαδικασία κοινοποίησης (όπως ορίζεται στο Άρθρο 6 της σχετικής Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Προκειμένου να γίνεται παρακολούθηση της χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και των αποβλήτων που παραδίδονται, όλα τα έντυπα και τα παραστατικά που προκύπτουν από τις διαδικασίες των ευκολιών, καταχωρούνται και αρχειοθετούνται. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας

Το ΔΛΤ Θήρας επιβλέπει και ενημερώνεται σε τακτική βάση, συλλέγει τα στοιχεία που του κοινοποιούνται και διατηρεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Σύμφωνα με το άρθρο 16 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), το Δ.Λ.Τ. Θήρας και ο εκάστοτε πάροχος, μεριμνούν για την καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων (είτε μέσω εφαρμογής είτε μέσω προγράμματος – application) των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος II που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6, καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 11, Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, υποχρεούνται να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης, ο φορέας είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση του ΥΝΑΝΠ σε ετήσια βάση:

- α) για τα στοιχεία των πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη
- β) για τα στοιχεία των πλοίων που έχουν εξαιρεθεί βάσει του άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Ο φορέας πρέπει να είναι σε θέση να χορηγήσει στα πλοία που εκτελούν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στις εγκαταστάσεις του, βεβαίωση ύπαρξης διακανονισμού που εγγυάται την παράδοσή των αποβλήτων και την καταβολή τελών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα,

σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), εάν και εφόσον ισχύουν οι σχετικές προϋποθέσεις.

## 7.5. ΑΝΑΦΟΡΑ

Οι ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων/σκαφών που συνήθως καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις και δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία/σκάφη.

Σύμφωνα με την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO/MEPC) υπάρχει στην Εγκύκλιο MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 "Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users", η τυποποιημένη φόρμα της οποίας συστήνεται να χρησιμοποιείται από τους Πλοιάρχους των πλοίων και τους υπεύθυνους σκαφών που κατά την κρίση τους συναντούν και γνωστοποιούν δυσκολίες στην παράδοση αποβλήτων στους λιμένες που καταπλέουν.

Η φόρμα αυτή παρατίθεται σε δίγλωσση μορφή (στην Ελληνική και Αγγλική) ως Έντυπο ΕΔ/ΑΜ.10-1/00.

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης θεωρεί ότι οι υπηρεσίες των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ήταν **ανεπαρκείς**, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημείας του πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή, στο Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου καθώς και στο ΥΝΑΝΠ. Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO).

Σε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στο Δ.Λ.Τ. Θήρας, τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στην οικεία λιμενική αρχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΝΑΝΠ.
- Το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του εν λόγω Σχεδίου διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της, το χρήστη των Ευκολιών Υποδοχής και την οικεία Λιμενική Αρχή.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες θα υποβάλλεται σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος.

Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται στη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου ή στο χρήστη των Ευκολιών Υποδοχής. Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε περίπτωση ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο ως αρχείο Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00.

Σε κάθε περίπτωση που ο φορέας διαχείρισης λιμένα ενημερώνεται από τη Λιμενική Αρχή, ή άλλο αρμόδιο φορέα, διερευνά επίσης διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του ΙΜΟ. Ο Διεθνής Οργανισμός Ναυσιπλοΐας (ΙΜΟ) έχει δημιουργήσει βάση δεδομένων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής εντός του οικείου παγκόσμιου ολοκληρωμένου συστήματος ναυτιλιακών πληροφοριών (GISIS), όπου προβλέπεται η αναφορά καταγγελλθεισών ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Στην εγκύκλιο ΜΕΡC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 του ΙΜΟ αναφορικά με τις διαδικασίες γνωστοποίησης ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, προβλέπονται τα παρακάτω:

<b><u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u></b> <b><u>ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ</u></b> <b><u>ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ</u></b> <b><u>ΚΡΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ</u></b>	<b><u>ΑΝΑΦΟΡΕΣ</u></b>
Το Κράτος Λιμένα θα πρέπει να διασφαλίσει την παροχή κατάλληλων διαδικασιών προκειμένου να λαμβάνει γνώση και να ανταποκρίνεται καταλλήλως και αποτελεσματικά σε αναφορές ανεπάρκειας, ενημερώνοντας τον ΙΜΟ και το καταγγέλλον Κράτος Σημαίας για το πόρισμα των ερευνών.	<b><u>Resolution ΜΕΡC.83(44), annex, par. 10.3;</u></b> <b><u>ΜΕΡC.1/Circ.834/Rev.1, par. 41</u></b>

<b><u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u></b> <b><u>ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ</u></b> <b><u>ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ</u></b> <b><u>ΚΡΑΤΟΣ ΣΗΜΑΙΑ</u></b>	<b><u>ΑΝΑΦΟΡΕΣ</u></b>
Το Κράτος Σημαίας απαιτείται να διανείμει το έντυπο για τη αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών των λιμενικών ευκολιών υποδοχής, όπως τίθεται στο προσάρτημα 1 της ΜΕΡC.1/Circ.834/Rev.1, προς τα πλοία και να ενθαρρύνει τους πλοίαρχους να χρησιμοποιούν το εν λόγω έντυπο για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών των λιμενικών ευκολιών υποδοχής στη Διοίκηση του Κράτους Σημαίας και, ει δυνατόν, στις αρχές του Κράτους Λιμένα.	<b><u>ΜΕΡC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39</u></b>
Το Κράτος Σημαίας απαιτείται να ενημερώνει τον ΙΜΟ για μετάδοση στα εμπλεκόμενα Μέρη, για κάθε περίπτωση όπου εγκαταστάσεις (υποδοχής) έχουν καταγγελλθεί ως ανεπαρκείς.	<b><u>Reg. 38.8 of Annex I;</u></b> <b><u>Reg. 18.5 of Annex II;</u></b> <b><u>Reg. 12.2 of Annex IV;</u></b> <b><u>Reg. 8.3 of Annex VI;</u></b>

	<b><u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3;</u></b> <b><u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39</u></b>
Το κράτος Σημαίας θα ενημερώνει το Κράτος Λιμένα για την ύπαρξη καταγγελλείσας ανεπάρκειας των λιμενικών υπηρεσιών υποδοχής.	<b><u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39;</u></b> <b><u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3;</u></b>
Η ενημέρωση θα γίνεται το συντομότερο δυνατόν, κατόπιν της συμπλήρωσης του εντύπου αναφοράς καταγγελλόμενων ανεπαρκειών (MEPC.1/Circ.834/Rev.1, appendix 1) και θα περιλαμβάνει αντίγραφο της Αναφοράς Πλοιάρχου, μαζί με κάθε συνοδευτικό έγγραφο.	<b><u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3.1;</u></b> <b><u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 40</u></b>

## 7.6. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021) και το Παράρτημα 1 της Οδηγίας 2019/883 στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις ιδίως με τους χρήστες του λιμένα, τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με γνώμονα πάντα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7 και 12 και του Παραρτήματος Ι.

Οι βασικότεροι φορείς που συγκροτούν τις ομάδες ενδιαφέροντος είναι:

<b><u>ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΦΔΛ)</u></b>
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας
<b><u>ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ / ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας / Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής</li> <li>✓ Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής</li> <li>✓ Δήμος Θήρας</li> <li>✓ Αποκεντρωμένου Διοίκηση Αιγαίου / Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Νοτίου Αιγαίου / Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού</li> <li>✓ Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κυκλάδων / Περιφερειακή Ενότητα Θήρας/ Γραφείο Περιβάλλοντος &amp; Υδροοικονομίας</li> <li>✓ 6η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ</li> <li>✓ Λιμενική Αρχή Θήρας</li> </ul>
Χρήστες Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας Δ.Α.Τ. Θήρας
Πλοιοκτήτριες εταιρίες, πράκτορες πλοίων, αρμόδιο προσωπικό
<b><u>ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΤΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ, ΜΚΟ</u></b>
Σύλλογος ερασιτεχνών αλιέων, Σύλλογος επαγγελματιών αλιέων κλπ.

Στο Παράρτημα Σ3 του παρόντος παρατίθεται ερωτηματολόγιο για την αξιολόγηση ευκολιών υποδοχής. Αναλυτικά καλύπτονται τα παρακάτω:

- Διαδικασίες κοινοποίησης
- Θέση των υπαρχόντων Ευκολιών Υποδοχής
- Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων
- Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Για της ανάγκες αναθεώρησης του εγκεκριμένου σχεδίου Δ.Λ.Τ. Θήρας (Αρ. αποφ. 3122.3-01.10/52040/2021), διενεργήθηκε διαβούλευση με τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας το διάστημα Οκτ-Δεκ 2024. Στο Παράρτημα Σ3 επισυνάπτονται συνολικά πέντε (4) συμπληρωμένα ερωτηματολόγια στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Οι κυριότερες παρατηρήσεις των ερωτηματολογίων συγκεντρώνονται γύρω από τα παρακάτω ζητήματα:

- Ενημέρωση χρηστών για τις ευκολίες υποδοχής του ΔΛΤ Θήρας
- Προσβασιμότητα λιμένων και ευκολιών υποδοχής
- Ενίσχυση μέσων συλλογής αποβλήτων
- Συντονισμός δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τη συλλογή αποβλήτων
- Τέλη διαχείρισης αποβλήτων

Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης έχουν ληφθεί υπόψη στις προβλέψεις του παρόντος σχεδίου.

Επιπλέον, το Δ.Λ.Τ. Θήρας, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, λήφθηκε η υπ' αριθ. 37/2025 (ΑΔΑ: ΡΤ7ΖΟΕ2Ε-Ρ38) απόφαση για τον περιορισμό του αριθμού των παρόχων που δραστηριοποιούνται για τη λιμενική υπηρεσία συλλογής των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας δικαιοδοσίας σε έναν (1) πάροχο για κάθε είδος / κατηγορία υγρών αποβλήτων ξεχωριστά και έναν (1) πάροχο για κάθε είδος / κατηγορία των στερεών καταλοίπων.”

#### **7.7. ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό 352/2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, το ΔΛΤ Θήρας με την έγκριση και την εφαρμογή του παρόντος σχεδίου καταρτίζει και διατηρεί μητρώο διαπιστευμένων παρόχων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Η διάρκεια ισχύος του μητρώου ορίζεται ως τριετής (3).

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας, σύμφωνα με τον Κανονισμό της (ΕΕ) 2024/1679 περί Προσανατολισμού

της Ε.Ε. για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, εμπίπτει στις διατάξεις του Διευρωπαϊκού Λιμένα καθώς είναι λιμένας διευρωπαϊκού χαρακτήρα.

Για το λόγο αυτό, έλαβε τη με αριθμ. 37/2025 (ΑΔΑ: ΡΤ7ΖΟΕ2Ε-Ρ38) Απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας, με θέμα «ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ ΝΠΔΔ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2017/352 ΚΑΙ ΟΠΟΙΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΦΔΛ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (MARPOL 73/78), ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 15ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2017 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ». Η εν λόγω αιτιολογημένη πρόταση είχε ήδη αναρτηθεί στο site του λιμενικού ταμείου προς διαβούλευση για 30 ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 6 § 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, Όταν ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή αποφασίζει να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικής υπηρεσίας, ακολουθείται διαδικασία επιλογής η οποία είναι ανοιχτή προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, δεν εισάγει διακρίσεις και είναι διαφανής. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τη λιμενική υπηρεσία που πρέπει να παρασχεθεί και με τη διαδικασία επιλογής, και διασφαλίζει ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν όντως πρόσβαση σε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σύνταξη των αιτήσεών τους. Στα ενδιαφερόμενα μέρη δίνεται αρκετός χρόνος ώστε να τους επιτραπεί να προβούν σε ουσιαστική αξιολόγηση και να προετοιμάσουν την αίτησή τους. Υπό κανονικές συνθήκες, η ελάχιστη αυτή προθεσμία ορίζεται σε 30 ημέρες.

Μετά το πέρας της διαβούλευσης δεν υπήρξαν ενστάσεις και αποφασίστηκε με απόφαση δ.σ. η εφαρμογή του σχεδίου **με έναν και μοναδικό πάροχο ανά ρεύμα αποβλήτου. Στο Παράρτημα Σ2 παρατίθεται η απόφαση του Δ.Σ. και το πλήρες κείμενο με την αιτιολόγηση του μοναδικού παρόχου.**

Σύμφωνα με τα παραπάνω, το Δ.Λ.Τ. Θήρας, διαθέτει ευκολίες υποδοχής για πετρελαιοειδή, ΑΛΕ, λύματα, αστικά απορρίμματα και επικίνδυνα απόβλητα ανά λιμενική εγκατάσταση. Συγκεντρωτικά, οι παροχές του Δ.Λ.Τ. Θήρας παρατίθενται στον πίνακα:

**Πίνακας 18.: Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων ανά λιμενική εγκατάσταση  
Δ.Α.Τ. Θήρας**

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	ΛΙΜΕΝΕΣ Δ.Α.Τ. ΘΗΡΑΣ			
	Λιμένας Αθηνιού, ν. Θήρας	Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας	Όρμος Φηρών, ν. Θήρας	Όρμος Αμμουδίου, ν. Θήρας
<b>Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</b>	1 m <sup>3</sup> με ίδια μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	1 m <sup>3</sup> με ίδια μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο
<b>Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ)</b>	1 m <sup>3</sup> με ίδια μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	1 m <sup>3</sup> με ίδια μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο
<b>Αστικά Στερεά Απορρίμματα</b>	Κάδοι απορριμμάτων Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο
<b>Βρώσιμα Έλαια &amp; Λίπη</b>	1 m <sup>3</sup> με ίδια μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	1 δεξαμενή IBC & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο
<b>Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα</b>	1 m <sup>3</sup> με ίδια μέσα & Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Ένα (1) IBC / άλλη UN συσκευασία Ένας (1) περιέκτης ηλεκ.συσσωρευτών	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από το πλοίο
<b>Λύματα</b>	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο	Δυνατότητα παραλαβής απευθείας από πλοίο

## **8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ**

## **8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ**

### **8.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)**

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής αποβλήτων ο υπεύθυνος εφαρμογής του σχεδίου ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στη συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία, προκειμένου να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας. Θα πρέπει να πληρούνται κατ' ελάχιστο όλες οι προϋποθέσεις ασφάλειας & υγιεινής καθ' όλη τη διαδικασία, να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία τόσο του θαλάσσιου περιβάλλοντος όσο και γενικά του περιβάλλοντος στη χέρσο και οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα ελλιμενισμένα σκάφη ή πλοία και να μην προκαλείται οποιαδήποτε αδικαιολόγητη όχληση στους χρήστες του λιμένα.

Οι διαδικασίες παραλαβής των αποβλήτων θα πρέπει να γίνονται πάντα ακολουθώντας την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

### **8.2. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

#### **Στερεά Απορρίμματα**

Σε περίπτωση που το πλοίο / σκάφος θέλει να παραδώσει τα αστικά στερεά απορρίμματά του στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Θήρας, η συλλογή θα πραγματοποιείται απευθείας από το πλοίο με μέσα συλλογής του παρόχου. Το αίτημα πρέπει να προηγείται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες του κατάπλου. Εάν απαιτείται χρήση επιπλέον μέσων, αυτό γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον πάροχο. Εάν δύναται να πραγματοποιηθεί διαλογή αυτή γίνεται επί του πλοίου και η συλλογή εκτελείται από μέσα του παρόχου κατά την παράδοση.

Για το Λιμένα Αθηνιού, ν. Θήρας, η αποκομιδή των απορριμμάτων από τα πλοία /σκάφη στο λιμένα Αθηνιού θα γίνεται κατόπιν ραντεβού και τηλεφωνικής επικοινωνίας του πλοίου / σκάφους με το γραφείο ευκολιών ή με τον εκάστοτε ανάδοχο.

Για το Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας ν. Θήρας η αποκομιδή θα πρέπει να γίνεται τουλάχιστον δύο (2) φορές την ημέρα, 7ημέρες την εβδομάδα σε συγκεκριμένη ώρα. Η μεσημεριανή αποκομιδή θα

πρέπει να γίνεται με ωράριο, ήτοι 14:30 – 16:30 και η βραδινή 19:30 – 21:30 (ανάλογα τη δύση του ηλίου και τις απαιτήσεις του λιμένα), με ποσότητα έως τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης του κάθε σκάφους (m<sup>3</sup>).

Για τον Όρμο Αμμουδίου ν. Θήρας, η αποκομιδή θα πρέπει να γίνεται δύο (2) φορές την ημέρα, 7ημέρες την εβδομάδα σε συγκεκριμένη ώρα. Η μεσημεριανή αποκομιδή θα γίνεται 14:30 – 16:30 και η βραδινή 19:30 – 21:30 (ανάλογα τη δύση του ηλίου και τις απαιτήσεις του λιμένα), με ποσότητα έως τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης του κάθε σκάφους (m<sup>3</sup>).

Για τον Όρμο Φηρών, η αποκομιδή θα πρέπει να γίνεται δύο (2) φορές την ημέρα, 7ημέρες την εβδομάδα σε συγκεκριμένη ώρα. Η μεσημεριανή αποκομιδή θα γίνεται 14:30 – 16:30 και η βραδινή 19:30 – 21:30 (ανάλογα τη δύση του ηλίου και τις απαιτήσεις του λιμένα), με ποσότητα έως τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης του κάθε σκάφους (m<sup>3</sup>).

Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης απορριμμάτων κάποιου σκάφους, θα τα απορρίπτει το ίδιο το σκάφος στους κάδους του λιμένα με ίδια μέσα.

Για οδηγίες ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος δύναται να ακολουθηθεί το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-2/00.

### **8.3. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

#### **Στερεά Επικίνδυνα απόβλητα**

Η παράδοση επικινδύνων στερεών αποβλήτων γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (σε βαρέλια 200lt UN), που βρίσκονται στο λιμένα Αθηνιού και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Θήρας ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ανάλογα με το είδος των αποβλήτων δίνει αναλυτικές οδηγίες συσκευασίας.

Εάν πραγματοποιηθεί απευθείας διάθεση με μέσα του παρόχου, αυτή γίνεται από το προσωπικό του παρόχου.

### **8.4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

#### **Υγρά Πετρελαιοειδή Απόβλητα**

Η παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (σε δεξαμενή IBCTANK 1m<sup>3</sup>) με ίδια μέσα του χρήστη λιμένα, που βρίσκεται στο λιμένα

Αθηνιού και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Θήρας ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ενεργεί ανάλογα.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο εφαρμογής του σχεδίου ή εκπρόσωπο αυτού συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-1/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.

Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών είτε απευθείας σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα του παρόχου είτε στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης χωρητικότητας 1m<sup>3</sup> στους λιμένες σύμφωνα με τα όσα περιεγράφηκαν σε προηγούμενα σημεία του παρόντος.

Κατά την παραλαβή, αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το νόμο, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρησή τους.

Εφόσον κριθεί σκόπιμο, εκτελείται δειγματοληψία και ανάλυση των προς παράδοση αποβλήτων με σκοπό να ταυτοποιηθεί το περιεχόμενό τους και να εξασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν επικίνδυνα συστατικά, τόσο για τον επακόλουθο διαχωρισμό (χαμηλού σημείου ανάφλεξης συστατικά, διαβρωτικές ουσίες, κ.α.) όσο και για το περιβάλλον και την υγεία όσων εμπλέκονται στο έργο συλλογής και διάθεσης (PCBs, κ.α.).

Η συλλογή διενεργείται συνήθως μέσω των αντλιών του πλοίου. Τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν τη δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητας ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή Αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση.

Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών, διενεργείται με μέριμνα των υπευθύνων παράδοσης – παραλαβής μακροσκοπικός έλεγχος αυτών για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων. Σε περίπτωση που κρίνει αναγκαίο ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών παράδοσης – παραλαβής γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στη Λιμενική Αρχή τηλεφωνικά ή με VHF ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

## **8.5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ**

### **Αποβλήτα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)**

Η παράδοση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (σε δεξαμενή IBCTANK 1m<sup>3</sup>) με ίδια μέσα του χρήστη λιμένα (συνήθως χρήση με προσωρινούς περιέκτες - μιτόνια), που βρίσκεται στο λιμένα Αθηνών και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Θήρας ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ενεργεί ανάλογα.

Ακολουθείται ακριβώς η ίδια διαδικασία ακολουθείται με τη διαδικασία παραλαβής υγρών επικινδύνων αποβλήτων και για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (απευθείας παράδοση σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα ή παράδοση στις δεξαμενές χωρητικότητας 1m<sup>3</sup>).

## **8.6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ**

### **Λύματα**

Πριν την παράδοση, ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με εκπρόσωπο του παρόχου συμπληρώνουν και υπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-3/00. Η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ.MARPOL 73/78).

Η παράδοση γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση) και μόνο αν δεν είναι δυνατή χρησιμοποιείται καταδύομενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος για την παραλαβή πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.

- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων

### **8.7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων όπως το υπόδειγμα εντύπου ΕΔ/ΑΜ.7.2-4/00, έτσι ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και η απόδειξη προκειμένου να κρατηθεί επί του πλοίου για ενέργειες από την εκάστοτε λιμενική αρχή.

Επίσης, οι πάροχοι παραλαβής των αποβλήτων θα πρέπει να εκδίδουν και να παραδίδουν στο Δ.Λ.Τ. Θήρας απόδειξη παραλαβής αποβλήτων, ακολουθώντας τις σχετικές διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

Επιπλέον, ο πάροχος υποχρεούται να χρησιμοποιεί και να καταχωρεί στην ψηφιακή εφαρμογή, όλα τα έντυπα που προβλέπονται πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την αποκομιδή των αποβλήτων πλοίων (Waste Management App), καθ' υπόδειξη του φορέα.

### **8.8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ**

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Θήρας δεν πραγματοποιείται καμία επεξεργασία αποβλήτων πλοίων. Κάθε είδους προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων εάν απαιτηθεί πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της εκάστοτε λιμενικής εγκατάστασης.

### **8.9. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Τα πλοία / σκάφη έχουν τη δυνατότητα να παραδίδουν τα απορρίμματά τους απευθείας στον πάροχο, κατόπιν αιτήματος, ο οποίος με τη χρήση απορριμματοφόρων οχημάτων / ή κλειστού τύπου, ανάλογα με το είδος (ανακυκλώσιμα ή μη), τα παραδίδει προς διαχείριση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Το αίτημα πρέπει να προηγείται τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ του κατάπλου. Εάν απαιτείται χρήση επιπλέον μέσων, αυτό γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον πάροχο. Εάν

δύναται να πραγματοποιηθεί διαλογή αυτή γίνεται επί του πλοίου και η συλλογή εκτελείται από μέσα του παρόχου κατά την παράδοση.

Η μεταφορά των αποβλήτων γίνεται με φορτηγό όχημα. Στη συνέχεια οδηγούνται ανάλογα με το είδος τους (ανακυκλώσιμα και μη) κατ' εντολή του παρόχου σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαλογής (τύπου ΚΔΑΥ), επεξεργασίας και αποθήκευσης ή/και στις εγκαταστάσεις ΦΟΔΣΑ για τελική διάθεση.

Το σύνολο των απαιτήσεων αδειοδότησης των παρόχων του Δ.Λ.Τ. Θήρας παρατίθενται στη ζήτηση προσφορών (Παράρτημα Σ2).

#### **8.10. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Η παράδοση στερεών επικινδύνων αποβλήτων γίνεται είτε απευθείας στις ευκολίες επικινδύνων στους λιμένες (βαρέλια 200lt UN) είτε κατόπιν αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις ώρες (24) του κατάπλου.

Η μεταφορά των επικινδύνων στερεών αποβλήτων πραγματοποιείται πάντα ακολουθώντας τα οριζόμενα στον Κανονισμό IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Τα φορτηγά οχήματα διαθέτουν πλάκα επικάλυψης και είναι αδειοδοτημένα σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR (InternationalCarriageofDangerousGoodsbyRoad).

Για τη μεταφορά χρησιμοποιούνται συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN ανάλογα με το είδος και την κλάση κατά UN των αποβλήτων. Η αποκομιδή πραγματοποιείται με μέσα του παρόχου. Εάν απαιτηθεί οποιαδήποτε ανασυσκευασία και στοίβαξη αυτή πραγματοποιείται από το προσωπικό του παρόχου.

Στη συνέχεια, μεταφέρονται σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε εγκατάσταση τελικής διαχείρισης συμπεριλαμβανομένων εταιρειών εξωτερικού υπό την κείμενη νομοθεσία εξαγωγής επικινδύνων αποβλήτων.

Το σύνολο των απαιτήσεων αδειοδότησης των παρόχων του Δ.Λ.Τ. Θήρας παρατίθενται στη ζήτηση προσφορών (Παράρτημα Σ2).

#### **8.11. ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Στην περίπτωση παράδοσης πετρελαιοειδών, τα απόβλητα συλλέγονται από το πλοίο είτε απευθείας σε βυτιοφόρο ή φορηγό όχημα είτε αποθηκεύονται προσωρινά στις δεξαμενές IBC TANK του 1m<sup>3</sup> στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Η παραλαβή γίνεται συνήθως με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Με την πλήρωση των δεξαμενών και όχι αργότερα από τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, ο πάροχος κατόπιν αιτήματος παραλαμβάνει τα πετρελαιοειδή απόβλητα με βυτιοφόρο όχημα ή όχημα μεταφοράς IBC κατάλληλα αδειοδοτημένα. Για την απευθείας παράδοση, το αίτημα προς τον πάροχο πρέπει να προηγείται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες του κατάπλου. Η παραλαβή γίνεται με χρήση του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONALSTANDARDCONNECTION.

Η μεταφορά των πετρελαιοειδών αποβλήτων πραγματοποιείται με βυτιοφόρα οχήματα που διαθέτουν άδεια για μεταφορά ειδών ΚΛΑΣΗΣ 3/3256,1999,1202/ΥΓΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΕΑΟ (ΜΑΖΟΥΤ), ΠΙΣΣΕΣ ΥΓΡΕΣ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ-ΚΙΝΗΣΗΣ).

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται μεταφορά των αποβλήτων σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής επεξεργασίας και αξιοποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη νομοθεσία.

Το σύνολο των απαιτήσεων αδειοδότησης των παρόχων του Δ.Λ.Τ. Θήρας παρατίθενται στη ζήτηση προσφορών (Παράρτημα Σ2).

## **8.12. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ**

Στην περίπτωση παράδοσης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), τα απόβλητα συλλέγονται από το πλοίο και αποθηκεύονται προσωρινά σε δεξαμενή IBC TANK 1m<sup>3</sup> εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας με ίδια μέσα του πλοίου / σκάφους. Σε περίπτωση που αιτηθεί το πλοίο / σκάφος την παράδοση μεγαλύτερης ποσότητας, παραδίδονται απευθείας σε βυτιοφόρο ή σε φορηγό όχημα του παρόχου. Η παραλαβή γίνεται συνήθως με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Με την πλήρωση των δεξαμενών και όχι αργότερα από τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, ο πάροχος κατόπιν αιτήματος παραλαμβάνει τα απόβλητα (με βυτιοφόρο όχημα ή με όχημα για μεταφορά IBC, πλήρως αδειοδοτημένα).

Στη συνέχεια και δεδομένου ότι ο πάροχος είναι συμβεβλημένος με το σύστημα EN.ΔΙ.Α.Λ.Ε. πραγματοποιείται μεταφορά σε μονάδα αξιοποίησης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων συμβεβλημένη με το σύστημα.

Όπως αναφέρεται στη σελίδα του συστήματος (endiale.gr/αξιοποιητές-αλε) αξιοποιητές ΑΛΕ είναι σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004, οι δραστηριοποιούμενοι σε κάθε διεργασία που επιτρέπει την παραγωγή βασικών ελαίων και συνεπάγεται ιδίως το διαχωρισμό των προσμείξεων, των προϊόντων οξείδωσης και των πρόσθετων που περιέχουν αυτά τα λιπαντικά έλαια. Το ΣΕΔ συνεργάζεται, επί του παρόντος με 8 αδειοδοτημένες εταιρείες αναγέννησης ΑΛΕ στην Ελλάδα, στις οποίες οδηγείται από τους Συλλέκτες το σύνολο των ποσοτήτων Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων που συλλέγονται στην Ελληνική επικράτεια. Στη σελίδα endiale.gr βρίσκεται κατάλογος με τις μονάδες αξιοποίησης ΑΛΕ.

Το σύνολο των απαιτήσεων αδειοδότησης των παρόχων του Δ.Λ.Τ. Θήρας παρατίθενται στη ζήτηση προσφορών (Παράρτημα Σ2).

### **8.13. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ**

Στην περίπτωση παράδοσης λυμάτων, αυτά παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα του παρόχου κατά προτεραιότητα με εξοπλισμό του πλοίου και διαφορετικά με αντλίες του μέσου συλλογής. Η διάθεση γίνεται σε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) με την οποία ο πάροχος διαθέτει σχετική σύμβαση.

Για το σύνολο των αποβλήτων, σε περίπτωση ρύπανσης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων πλοίων, ο πάροχος είναι υπεύθυνος για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

Τα αντίγραφα όλων των παραστατικών παραλαβής και τελικής διάθεσης των αποβλήτων υποβάλλονται από τους παρόχους στο Δ.Λ.Τ. Θήρας όπου τηρείται σχετικό αρχείο και καταχωρούνται σε ηλεκτρονική εφαρμογή (application) η οποία ενημερώνεται συνεχώς.

Στην αρχή κάθε έτους, οι πάροχοι ενημερώνουν το Δ.Λ.Τ. Θήρας αναλυτικά για τις παραλαβές, τη μεταφορά/μεταφόρτωση, την προσωρινή αποθήκευση και τελική διαχείριση/διάθεση του συνόλου αποβλήτων του προηγούμενου έτους. Τα στοιχεία περιλαμβάνονται στη δήλωση Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ιχνηλάτηση) και στην Ετήσια Έκθεση Λιμενικής Εγκατάστασης του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

## **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

## 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Όλες οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων που ακολουθούνται στα πλαίσια εφαρμογής του παρόν σχεδίου, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή, τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και το με Αριθμ. Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/Δ ΝΕΠ/35249/1477/2024.

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1221/2009 υλοποιείται από την εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή του ISO 9001.

Οι δραστηριότητες που πρόκειται να αξιολογηθούν σύμφωνα με το ΣΠΔ δύναται να καταγραφούν σε ένα πίνακα όπως αυτός που παρατίθεται στο πρότυπο Ε/ΕΔΑΛ.9-1/00 (Παράρτημα Σ4).

Η εφαρμογή συστήματος εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες αποθήκευσης, συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης αποβλήτων.

Στο παρόν, αναφέρονται γενικά βασικές περιβαλλοντικές παράμετροι των δραστηριοτήτων των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, οι οποίες οφείλουν να εφαρμοστούν στα πλαίσια ενός βιώσιμου περιβαλλοντικού μοντέλου.

### 9.1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- ✚ Περιβαλλοντική πολιτική, είναι οι γενικές επιδιώξεις και κατευθύνσεις ενός οργανισμού όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, όπως εκφράζονται επίσημα από τα ανώτατα διοικητικά όργανά του, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με όλες τις εφαρμοστέες νομικές απαιτήσεις σχετικά με το περιβάλλον καθώς και της ανάληψης δέσμευσης για συνεχή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων. Η πολιτική αυτή προσφέρει το πλαίσιο δράσης και ορισμού περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων.
- ✚ Περιβαλλοντικές επιδόσεις, είναι τα μετρήσιμα αποτελέσματα της διαχείρισης εκ μέρους ενός οργανισμού των περιβαλλοντικών του πτυχών.
- ✚ Περιβαλλοντικό θέμα, είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.

- ✚ Περιβαλλοντική επίδραση / επίπτωση. είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- ✚ Περιβαλλοντικός σκοπός. είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.
- ✚ Περιβαλλοντικός στόχος. είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.
- ✚ Περιβάλλον. είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.
- ✚ Συμμόρφωση με τις κείμενες διατάξεις. είναι η πλήρης εφαρμογή των εφαρμοστέων νομικών απαιτήσεων σχετικά με το περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των όρων αδειοδότησης.
- ✚ Περιβαλλοντικό πρόγραμμα. είναι η περιγραφή των μέτρων, αρμοδιοτήτων και μέσων που έχουν καθοριστεί ή μελετώνται για την επίτευξη των περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων και οι προθεσμίες για την επίτευξη των περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων.
- ✚ Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης. είναι το τμήμα του συνολικού συστήματος διοίκησης το οποίο περιλαμβάνει την οργανωτική διάρθρωση, τον προγραμματισμό, τις αρμοδιότητες, τις πρακτικές, τις διαδικασίες, τις διεργασίες και τους πόρους για τη χάραξη, την εφαρμογή, την επίτευξη, την επισκόπηση και τη διατήρηση της περιβαλλοντικής πολιτικής και τη διαχείριση των περιβαλλοντικών πτυχών.
- ✚ Βέλτιστη πρακτική περιβαλλοντικής διαχείρισης. είναι ο αποτελεσματικότερος τρόπος να εφαρμόσουν οι οργανισμοί συγκεκριμένου τομέα το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης και ο οποίος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βέλτιστες περιβαλλοντικές επιδόσεις υπό συγκεκριμένες οικονομικές και τεχνικές συνθήκες.
- ✚ Ουσιαστική αλλαγή. είναι οποιαδήποτε αλλαγή στη λειτουργία, δομή, διοίκηση, διεργασίες, δραστηριότητες, προϊόντα ή υπηρεσίες ενός οργανισμού έχει ή μπορεί να έχει σημαντικό αντίκτυπο στο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης του οργανισμού, στο περιβάλλον ή στην υγεία του ανθρώπου.
- ✚ Φορέας διαπίστευσης. είναι ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης, ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και είναι αρμόδιος για τη διαπίστευση και την εποπτεία των επαληθευτών περιβάλλοντος.

- ✚ Φορέας αδειοδότησης, είναι ο φορέας, ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και είναι αρμόδιος για τη χορήγηση αδειών στους επαληθευτές περιβάλλοντος και για την εποπτεία αυτών.

## **9.2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

Προκειμένου να γίνει αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων είναι η επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια και να έχει νόημα η εξέτασή της, αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι, ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία δείχνουν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

## **9.3. ΑΝΑΓΝΩΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

Για την ορθή ανάγνωση και κατ' επέκταση καταγραφή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, την χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις με τα Περιβαλλοντικά Θέματα που αναγνωρίστηκαν να καταγράφονται στον πίνακα ΕΔ/ΑΜ.9-2/00 (Παράρτημα Σ4).

Κάνοντας χρήση ενός ερωτηματολογίου όπως το Ε/ΕΔΑΛ.9-3/00 γίνεται εκτίμηση των κινδύνων των περιβαλλοντικών θεμάτων λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες στις φυσικές πρώτες ύλες, στη ρύπανση του περιβάλλοντος κλπ. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα γίνεται καθορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με τη βοήθεια ενός πίνακα (ΕΔ/ΑΜ.9-4/00) κάθε περιβαλλοντική επίπτωση εξετάζεται με κριτήρια οικονομικά και κοινωνικά όπως το μέγεθος, η πιθανότητα εμφάνισής, η διάρκεια, το νομικό πλαίσιο. Κατόπιν της αξιολόγησης, τα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα καταγράφονται σε πίνακα (Ε/ΕΔΑΛ.9-5/00).

Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού παρακολουθείται με τη χρήση του εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.9-6/00 το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του

(Διαδικασία ή Οδηγία), το όνομα του υπευθύνου που ανετέθη η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού (Παράρτημα Σ4).

#### **9.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ**

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίστηκε ως σημαντικό καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός. Δεδομένου αυτού, εξετάζονται και αναλύονται ζητήματα όπως:

- ❖ Η ήδη υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση.
- ❖ Η δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων (π.χ. προσωπικό, εξοπλισμός, τεχνογνωσία).
- ❖ Οι εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης.
- ❖ Η πιθανή ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης.

Μετά την ανάλυση λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με:

- ❖ Το χρονοδιάγραμμα και τις προτεραιότητες.
- ❖ Την αναγκαιότητα σύνταξης ενός Προγράμματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος.
- ❖ Οι εναλλακτικές επίτευξης του περιβαλλοντικού σκοπού.
- ❖ Το υπεύθυνο πρόσωπο και την ομάδα εργασίας.
- ❖ Τους δείκτες παρακολούθησης της επίτευξης του περιβαλλοντικού σκοπού.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των παρόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει:

- ✓ Οργανωτική δομή του φορέα.
- ✓ Γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ – Διαδικασιών ΣΠΔ).
- ✓ Πρότυπα, θεσμικά κείμενα, άδειες και προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετική με το περιβάλλον.
- ✓ Προσωπικό κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο κατάλληλα για την εφαρμογή του ΣΠΔ.
- ✓ Υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ.

Ο φορέας υποχρεούται να τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

Η διοίκηση ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική την οποία θέλει να ακολουθήσει, προκειμένου να διασφαλίζει:

- ✓ Τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης.

- ✓ Τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις ή πολιτικές που ο φορέας συμμερίζεται και αποδέχεται.
- ✓ Να διαθέτει και να παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ.
- ✓ Να εφαρμόζεται και να κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενους και είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.