



Θήρα, 22/06/2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΧΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΛΕΟΦΟΡΕΙΟΥΧΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΡΟΥΖΙΕΡΑΣ

Επειδή η παραπληροφόρηση έχει πνίξει την αλήθεια, οφείλουμε να τοποθετηθούμε με καθαρό τρόπο για όσα εκτυλίσσονται το τελευταίο διάστημα.

Αρχικά, μας προκαλεί απορία το γεγονός ότι, ενώ η απόφαση 70/30 αφορά πρωτίστως τη διαδικασία απο-επιβίβασης επιβατών στα δύο λιμάνια κρουαζιέρας, οι εντονότερες αντιδράσεις δεν προέρχονται από τους φορείς που δραστηριοποιούνται άμεσα στη θαλάσσια μεταφορά των επιβατών, το Σωματείο Φορτοεκφορτωτών και Λεμβούχων, ή Ένωση, ή Συνένωση Λεμβούχων, ή Κοινοπραξία Λεμβούχων, αλλά από άλλους επαγγελματικούς κλάδους.

Μάλιστα, οι αντιδράσεις αυτές εκδηλώθηκαν αμέσως μετά την έναρξη εφαρμογής της απόφασης 70/30 (31/5/2026), καθώς και της 19/6/2026, ημερομηνίας έναρξης της υποχρεωτικής εγγραφής των λαντζών στα ημερολόγια, γεγονός που δείχνει ότι η διαφωνία σχετίζεται με την εφαρμογή των μέτρων και όχι με τη διαδικασία λήψης τους.

Έγιναν πολλές διαβουλεύσεις στο Δήμο και στο ΔΛΤ Θήρας με πολλούς φορείς και είχαμε ενημερώσει όλους τους εμπλεκόμενους με την κρουαζιέρα, για την καταστρατήγηση και την υποβάθμιση του Όρμου των Φηρών από κύριο λιμάνι κρουαζιέρας, σε βοηθητικό λιμάνι χωρίς την σύμφωνη γνώμη μας ως φορέα διαχείρισης, με διαρροές προς << άγνωστες >> κατευθύνσεις, ανάλογα με τα οικονομικά συμφέροντα των ολίγων.

Με μια πρωτεύουσα φάντασμα, ένα Τελεφερίκ να υπολειτουργεί, επαγγελματίες πολλών κλάδων σε απόγνωση, με Περίσσα και Καμάρι άδεια και τα υπόλοιπα χωριά αόρατα για την κρουαζιέρα και μια άναρχη εισροή επισκεπτών κρουαζιέρας στην Οία από πολλές κατευθύνσεις.

Γνωρίζετε, ότι κύριο λιμάνι κρουαζιέρας είναι ο Όρμος Φηρών από τα παλιά χρόνια έως και σήμερα και υπάρχουν τρεις τρόποι να μεταβεί κανείς επάνω στα Φηρά, δηλαδή με τις σκάλες, τα ζώα και το τελεφερίκ και βοηθητικό λιμάνι κρουαζιέρας ο Αθηνιός και κανένα άλλο;

Το λιμάνι του Αθηνιού από βοηθητικό για την κρουαζιέρα, να μετατρέπεται σε κύριο λιμάνι κρουαζιέρας, πάλι χωρίς την σύμφωνη γνώμη μας και να από-επιβιβάζεται συντριπτικά μεγάλος αριθμός επιβατών της κρουαζιέρας.

Πολλές φορές, να από-επιβιβάζεται το σύνολο των επιβατών του πλοίου, με μόνο στόχο την εξυπηρέτηση των συμφερόντων και των κλειστών δομών, χωρίς καμία πρόθεση συμμόρφωσης, για να επανέλθει η ισορροπία στα δύο λιμάνια και έχοντας παράλληλα την επιβάρυνση της ακτοπλοΐας, των ημερόπλοιων, των εκδρομικών σκαφών και μια ΚΥΑ δεσμευτική για τα κυκλοφοριακά.

Μετά από αυτά ήταν απαραίτητη η ρύθμιση, παρά την λάσπη που περιμέναμε από διάφορες πλευρές.

Μπορεί κάποιος, να βγάλει συμπεράσματα για την ορθότητα ή μη μιας απόφασης, χωρίς να εφαρμοστεί πρώτα και μάλιστα από την πρώτη ημέρα εφαρμογής;

Υπάρχει κάποιος, με ναυτική εκπαίδευση σε όλο τον πλανήτη που να μην πιστεύει ότι χρειάζεται να τηρούνται σωστά τα ημερολόγια στα πλοία;

Αν μία απόφαση ενός Υπουργείου ισχύει για όλη την Ελλάδα για συγκεκριμένο θέμα πχ είσπραξης, τι είμαστε εμείς να εξαιρεθούμε, ή είναι στην δικαιοδοσία κάθε Προέδρου να κάνει τα στραβά μάτια;

Για την ονομαζόμενη απεργία έως και την Παρασκευή, που εν τέλει ονομάστηκε μερική αποχή των τουριστικών λεωφορείων στις 22-06-2026, θέλουμε να δηλώσουμε ότι καταβάλαμε κάθε προσπάθεια, καταναλώσαμε πολύ χρόνο και θεωρούμε εντελώς προσβλητικό προς τους θεσμούς, να έχει προγραμματιστεί με τον Δήμαρχο συνάντηση για τις 25-06-2026 και όμως με σπουδή να γίνεται μερική αποχή μόνο για την κρουαζιέρα στις 22-06-2026.

Για τις 22-06- 2026 είχαμε ενημερώσει την CLIA και τους πράκτορες με προτάσεις για την διευκόλυνση και μεταφορά των επιβατών, θεωρούμε ότι δεν έπρεπε να ακυρωθούν οι προσεγγίσεις των πλοίων και είναι σκόπιμες οι ακυρώσεις της τελευταίας στιγμής.

Στην συνάντηση του Απριλίου μας ανέφεραν το 70/30, δεν υπήρξε ταύτιση απόψεων και ανεφέρθη ότι πρέπει να εφαρμοστεί η απόφαση και να μελετηθούν τα αποτελέσματα.

Στις ανακοινώσεις τους όμως υποστηρίζουν άλλα, υπάρχει μια διγλωσσία, καταθέτουμε αυτά που ακούστηκαν, ότι το πρόβλημα τους είναι τα παρκινγκ και όχι το 70/30.

Το ΔΛΤ Θήρας έχει παραχωρήσει μέχρι σήμερα δωρεάν χώρους στάθμευσης στον Αθηνιό για τα λεωφορεία των τουριστικών λεωφορείων.

Επιζητούμε τον διάλογο και το έχουμε αποδείξει συναντώντας ήδη από 2-4-2026 και πρόσφατα μέλη και το προεδρείο του συγκεκριμένου σωματείου λεωφορειούχων, που πρωτοστατεί στην πρώτη γραμμή των αντιδράσεων και φιλοξενήσαμε την περασμένη εβδομάδα την διεθνή ένωση κρουαζιέρας και εκπροσώπους σε υψηλές θέσεις ευθύνης των εταιρειών κρουαζιέρας. Μιλήσαμε για όλα και έχουμε συμφωνήσει έναν νέο τρόπο πιο άμεσης και συχνής επικοινωνίας.

Η θέση μας είναι σαφής. Υποστηρίζουμε την κρουαζιέρα με όλες μας τις δυνάμεις. Όμως, η τουριστική δραστηριότητα της κρουαζιέρας δεν πρέπει να συγκεντρώνεται σε κλειστά σχήματα ή περιορισμένα οικονομικά συμφέροντα, αλλά να διαχέεται με τρόπο που να ωφελεί το σύνολο της τοπικής κοινωνίας και των επαγγελματιών του νησιού.

Θέλουμε μια Σαντορίνη που θα απολαμβάνει εξίσου, χωρίς αποκλεισμούς τα οφέλη της κρουαζιέρας και επιχειρήσεις ακμαίες οικονομικά. Για τον λόγο αυτό θεωρούμε ότι οι επιλεκτικές αποχές από την εξυπηρέτηση επιβατών κρουαζιέρας δεν βοηθούν ούτε το νησί ούτε την τοπική οικονομία ούτε τους ίδιους, όπως θα φανεί στο εγγύς μέλλον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ