



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

13/2026

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

114/2026

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό 13/2026 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 1ο Η.Δ.: «Τελικές απόψεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας επί της χωροθέτησης του Νέου Λιμένα Θήρας μεταξύ της θέσης των καλωδίων του ΑΔΜΗΕ και της ήδη χωροθετημένης Μαρίνας στον Μονόλιθο, ν. Θήρας».

Στη Θήρα σήμερα την 15^η του μήνα Ιουνίου του έτους 2026 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10:30, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 1615/20-05-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, την παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 5083/2024 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, Τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, Τακτικό μέλος.
Καμπουράκης Νικόλαος, Αναπληρωματικό μέλος.	Φουστέρης Ελευθέριος, Τακτικό μέλος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, Τακτικό μέλος.	
Φρεντζάς Παναγιώτης, Αναπληρωματικό μέλος.	
Δρόσος Ιάκωβος, Λιμενάρχης Θήρας.	(Που δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκκλήθησαν).

Πρακτικογράφος: Αντώνιος Αργυρός, υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 1ο της ημερήσιας διάταξης θέμα το οποίο αφορά τις τελικές απόψεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας επί της χωροθέτησης του Νέου Λιμένα Θήρας μεταξύ της θέσης των καλωδίων του ΑΔΜΗΕ και της ήδη χωροθετημένης Μαρίνας στον Μονόλιθο, ν. Θήρας.

Ο Πρόεδρος, παίρνοντας το λόγο, ανέφερε πως η κατασκευή του νέου λιμένα στην θέση Μονόλιθος Θήρας είναι από τους πρωταρχικούς στόχους της παρούσας Δημοτικής Αρχής και της Διοίκησης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Για τον λόγο αυτό έγιναν συναντήσεις στα γραφεία του ΑΔΜΗΕ στις 22/3/2024, 18/7/2024 και 7/8/2024, παρουσία του Βουλευτή Κυκλάδων κ. Καφούρου, του Δημάρχου Θήρας κ. Αναστάσιου Νίκου Ζώρζου και του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Θήρας κ. Γεώργιο Νομικό και συζητήθηκε διεξοδικά το θέμα και οι πιθανές λύσεις, το δε Λιμενικό Ταμείο υπέβαλε ερώτημα στον ΑΔΜΗΕ σχετικά με τη δυνατότητα μετακίνησης των καλωδίων στο μέλλον αν τελικά χωροθετηθεί και αδειοδοτηθεί η κατασκευή του νέου λιμένα στην αρχική θέση «Μονόλιθος».

Στη συνέχεια, ο ΑΔΜΗΕ γνωστοποίησε (Οκτώβριος 2024) ότι η μετακίνηση τμήματος της καλωδιακής διασύνδεσης Θήρας-Νάξου και Φολεγάνδρου-Θήρας με παράλληλη μετατόπιση των σημείων προσαιγιάλωσης αυτών θα μπορούσε να υλοποιηθεί, αν και εφόσον απαιτηθεί, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Με βάση τα παραπάνω η ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ ενέκρινε την Α' Φάση της μελέτης και έδωσε εντολή για την εκπόνηση των μελετών της Β' φάσης.

Σε συνέχεια συνάντησης τον Φεβρουάριο 2026 υπό τον Ειδικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, με την παρουσία του Δημάρχου και του Προέδρου του ΔΛΤ Θήρας, η ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ ζήτησε από τον ΑΔΜΗΕ να εκτιμήσει το κόστος και το χρόνο για την μετατόπιση των δύο καλωδίων. Ο ΑΔΜΗΕ απάντησε ότι για να δώσει τις απαντήσεις που ζητήθηκαν απαιτούνται πρόσθετες γεωτεχνικές έρευνες στη νέα θέση των καλωδίων και να του γνωστοποιηθεί ο τελικός σχεδιασμός και τα χαρακτηριστικά του λιμένα.

Μετά την παραπάνω απάντηση του ΑΔΜΗΕ, με το με από 16-02-2026 έγγραφό της, η ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ ζήτησε από τον Δήμο Θήρας και το ΔΛΤ Θήρας τις τελικές απόψεις τους επί της χωροθέτησης του νέου λιμένα μεταξύ της θέσης των καλωδίων και της ήδη χωροθετημένης Μαρίνας στον Μονόλιθο.

Στις 12/05/2026, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη για μία ακόμη φορά, στο Υπουργείο Υποδομών, με την συμμετοχή του Βουλευτή κ. Μάρκου Καφούρου, του Δημάρχου Θήρας κ. Αναστάσιου – Νικόλαου Ζώρζου του Προέδρου του Δ.Λ.Τ. Θήρας κ. Γεώργιου Νομικού και από πλευράς Υπουργείου, με τον Υπουργό κ. Χρήστο Δήμα, τον Γενικό Γραμματέα και τον Ειδικό Γραμματέα κ. Μυγδάλη Χαράλαμπο. Συζητήθηκαν διάφορα θέματα σχετικά με την κατασκευή του νέου λιμένα στον Μονόλιθο Θήρας και την προτεινόμενη λύση, για την ταχύτερη εξέλιξη των διαδικασιών χωρίς δεσμεύσεις από τα καλώδια του ΑΔΜΗΕ.

Μετά τα παραπάνω, εισηγούμαστε όπως το Δ.Σ. διατυπώσει θετική γνώμη επί της χωροθέτησης του νέου λιμένα μεταξύ της θέσης προσαιγιάλωσης των καλωδίων του ΑΔΜΗΕ και της ήδη χωροθετημένης Μαρίνας στον Μονόλιθο.





Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. της 14ης Ιανουαρίου 1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» (Α' 24), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113).
6. Το άρθρο 48 του Β.Δ. της 17 Μαΐου / 15 Ιουν. 1959 « Περὶ οικονομικῆς διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και Κοινοτήτων ».
7. Την εισήγηση του προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της χωροθέτησης του νέου λιμένα στη θέση Μονόλιθος Θήρας, μεταξύ της θέσης προσαιγιάλωσης των καλωδίων του ΑΔΜΗΕ και της ήδη χωροθετημένης Μαρίνας στον Μονόλιθο όπως φαίνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσης.



Ο κ. Φρεντζάς Παναγιώτης δήλωσε παρών.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό Μέλος

3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό Μέλος

4. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Αναπληρωματικό Μέλος

5. ΦΡΕΝΤΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Αναπληρωματικό Μέλος

6. ΔΡΟΣΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ, Λιμενάρχης Θήρας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ.ΝΟΜΙΚΟΣ

