



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 19/2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 154/2025

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 19/2025 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 15ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης του Δ.Λ.Τ. Θήρας».

Στη Θήρα σήμερα την 6^η του μήνα Αυγούστου του έτους 2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 2164/01-08-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, την παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 5083/2024 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, Τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Τακτικό μέλος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, Τακτικό μέλος.
Φουστέρης Ελευθέριος, Τακτικό μέλος.	
Καρτίμπελη Ευαγγελία, Τακτικό μέλος.	
Φρεντζάς Παναγιώτης, Αναπληρωματικό μέλος.	
Βαρελάς Παναγιώτης, Λιμενάρχης Θήρας.	

Πρακτικογράφος : Αντώνιος Αργυρός τακτικός υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 15ο της ημερήσιας διατάξεως θέμα το οποίο αφορά την έγκριση ή μη του σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος, αφού έλαβε το λόγο, ανέφερε ότι η σύνταξη και εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Περιστατικών Ρύπανσης Εγκατάστασης (PORT CONTINGENCY PLAN) αποτελεί θεμελιώδες εργαλείο για την πρόληψη και την αποτελεσματική διαχείριση περιστατικών ρύπανσης στο θαλάσσιο περιβάλλον. Σκοπός του σχεδίου είναι η σαφής περιγραφή και εφαρμογή τυποποιημένων διαδικασιών (Standard Operational Procedures -

SOPs), ώστε να διασφαλίζεται η άμεση κινητοποίηση του εξειδικευμένου προσωπικού και να εφαρμόζονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού και αποκατάστασης σε κάθε περίπτωση διαρροής πετρελαιοειδών ή άλλων επικίνδυνων ουσιών.

Το σχέδιο επικεντρώνεται στην προστασία της θάλασσας και της παράκτιας ζώνης από τυχόν περιστατικά ρύπανσης, που ενδέχεται να προκύψουν είτε από τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων, είτε από έκτακτα συμβάντα (Διαρροές κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού με καύσιμα (ρήξη σωλήνων, υπερχειλίση δεξαμενών), τεχνικά σφάλματα ή ατυχήματα εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων, σύγκρουση σκαφών μεταξύ τους ή με τις υποδομές του λιμένα, πυρκαγιά σε πλοία ή άλλες εγκαταστάσεις.

Το σχέδιο περιλαμβάνει πλήρη καθορισμό των ρόλων και αρμοδιοτήτων του εμπλεκόμενου προσωπικού, τα βήματα ενεργοποίησης της ομάδας άμεσης επέμβασης, καθώς και τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού περιορισμού της ρύπανσης (π.χ. φράγματα, απορροφητικά υλικά, αντλίες).

Παρακαλείτε το δ.σ. όπως εγκρίνει το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης του Δ.Λ.Τ. Θήρας προκειμένου να κατατεθεί προς έγκριση στη Λιμενική Αρχή Θήρας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. της 14ης Ιανουαρίου 1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» (Α' 24), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113).
6. Το Π.Δ. 55/98 Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος (Ν.743/77).
7. Το Π.Δ. 11/2002: Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες.
8. Τη Μόνιμη Εγκύκλιος – ΠΘΠ/12η/Υ.Ν.Α.Ν.Π./Δ.Π.Θ.Π./24.06.20: Οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
9. Τη με αρ. πρωτ. 1508/14-06-2024 (24SYMV014960768) Σύμβαση του Δ.Λ.Τ. Θήρας με την εταιρία Optiras Hellas ΕΠΕ.
10. Το με αρ. πρωτ. 2054/23-07-2025 Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης (Port Contingency Plan) της εταιρίας OPTIRAS HELLAS ΕΠΕ.
11. Την εισήγηση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης (Port Contingency Plan) στους λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, το οποίο κατατέθηκε από την εταιρία OPTIRAS HELLAS ΕΠΕ σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 1508/14-06-2024 (24SYMV014960768) Σύμβαση του Δ.Λ.Τ. Θήρας με την εταιρία Optiras Hellas ΕΠΕ.

Το σχέδιο να κατατεθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή Θήρας.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Αντιπρόεδρος

3. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό Μέλος

4. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό Μέλος

5. ΦΡΕΝΤΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Αναπληρωματικό Μέλος

6. ΒΑΡΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Λιμενάρχης Θήρας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ