



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 10/2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 73/2025

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 10/2025 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 2ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη καθορισμού θέσεων ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ στο λιμένα Αθηνιό, ν. Θήρας».

Στη Θήρα σήμερα την 6^η του μήνα Μαΐου του έτους 2025 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 1235/02-05-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, την παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 5083/2024 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (7):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Πάσσαρης Αλέξανδρος, Αντιπρόεδρος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, τακτικό μέλος.	Φουστέρης Ελευθέριος, τακτικό μέλος.
Καραμολέγκος Χαράλαμπος, τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, τακτικό μέλος.
Καμπουράκης Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος.	
Χάλαρης Μάριος, αναπληρωματικό μέλος.	
Φρεντζάς Παναγιώτης, αναπληρωματικό μέλος.	
Κούτρα Παναγιώτα, Λ/χης Θήρας.	

Πρακτικογράφος : Αντώνιος Αργυρός τακτικός υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 2ο της ημερήσιας διατάξεως θέμα το οποίο αφορά την έγκριση ή μη καθορισμού των θέσεων ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ στο λιμένα Αθηνιό, ν. Θήρας.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 8321.6/01/12/12/03/2012 εγκύκλιο ΥΠ.Α.Α.Ν./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./ΔΟΛΕΛ «Οδηγίες για την εκμετάλλευση της Ζώνης Λιμένα στα πλαίσια της παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτής».

2.Την υπ' αριθ. 128/2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ», περί έγκρισης κανονισμού λειτουργίας κοινοχρήστων χώρων εντός των λιμενικών ζωνών ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

3.Την υπ' αριθ. 106/2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ», περί «Καθορισμού τέλους χρήσης χερσαίας ζώνης λιμένων για το έτος 2014».

4.Το άρθρο 24 του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α/19.12.2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

5.Την εξυπηρέτηση των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων και των επιβατών των πλοίων.

6.Η βασική νομοθεσία που διέπει τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, αναφορικά με θέματα διοίκησης των Ζωνών Λιμένων και συναφή αυτών, είναι οι διατάξεις του Β.Δ. 14/19-01-1939 (Α' - 24), «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων», του ν. 2971/2001 (Α'285) «Αιγιαλός – Παραλία & άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 97 του ν. 4504/2017 Α'-184) και από τις διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4676/2020, "έκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις" (Α' 67) και του άρθρου 76 του ν. 4811/2021 (Α'-108), τροποποιήθηκε με το άρθρο 131 του ν. 4964/2022 (Α'150) και ισχύει.», του ν. 3153/2003 (Α'153), του ν. 2932/2001(Α' - 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει και του ν. 5092/2024 «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές και άλλες διατάξεις.» (Α' 33)

7.Με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν.2971/01 ορίζεται ότι «Οι χώροι και όλα εν γένει τα κτήματα που περιλαμβάνονται στην Ζώνη Λιμένα είναι κοινόχρηστα δημόσια κτήματα και ανήκουν στο Δημόσιο κατά κυριότητα, η χρήση όμως και η εκμετάλλευσή τους ανήκει στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένα».

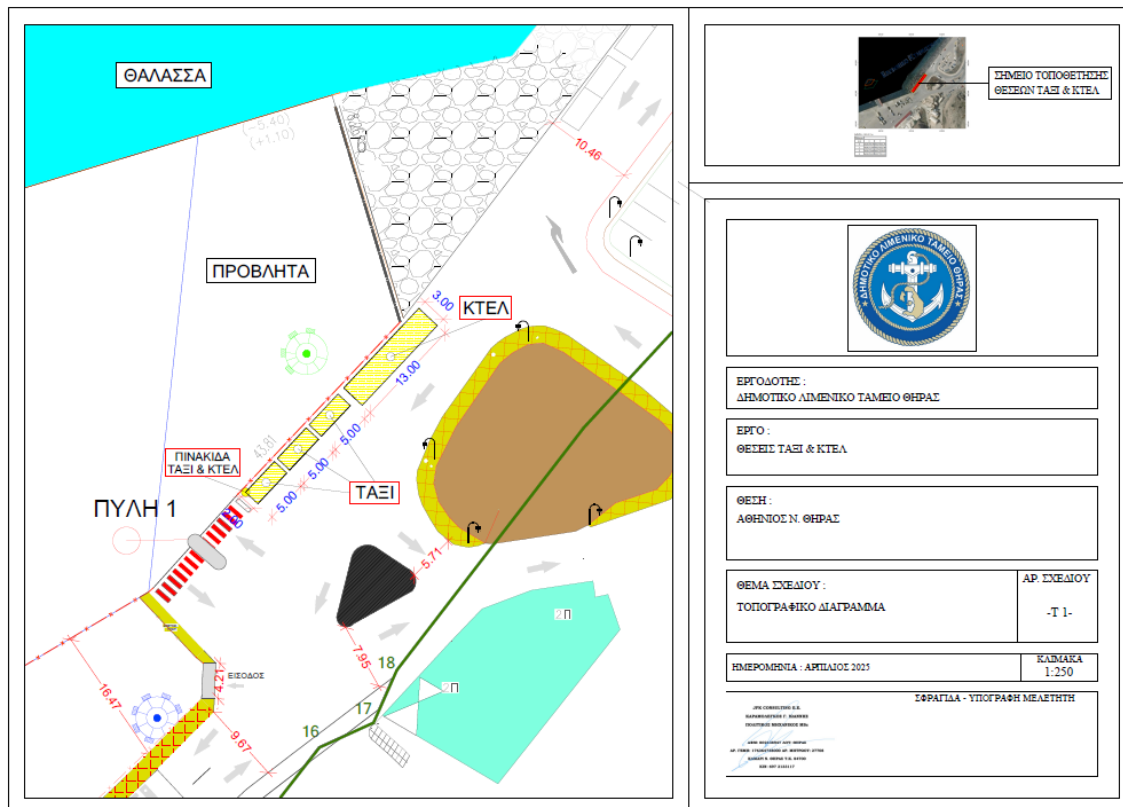
8.Κατά τα οριζόμενα στη κείμενη νομοθεσία, η αποφασιστική αρμοδιότητα της παραχώρησης χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα ανήκει στο Διοικητικό Όργανο του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, εν προκειμένω το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, η οποία τελεί υπό την έγκριση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., για τις περιπτώσεις όπου αυτές απαιτούνται (παραχώρηση συνοδευόμενη από εκτέλεση έργου, παραχώρηση χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης των τριών ετών). Από τις εν λόγω διατάξεις προκύπτει σαφώς ότι ο Γενικός Διευθυντής Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή αντίστοιχα ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων εγκρίνει ή δεν εγκρίνει την σχετική πράξη - απόφαση του ως άνω Διοικητικού Οργάνου, χωρίς να τίθεται προς τούτο διαδικαστικός ή ουσιαστικός περιορισμός, (ειδικότερα ούτε προς το σκοπό αυτής ή το πρόσωπο που γίνεται η παραχώρηση), εκτός του ότι η

παραχώρηση αυτή πρέπει να είναι προσωρινή και με αντάλλαγμα. (Ολομ. ΣτΕ 2036/1970, υπ' αριθ. 113/1990 Γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Ν.Σ.Κ. και υπ' αριθ. 309/2014 του Β' Τμήματος του Ν.Σ.Κ.)

9. Από τις προαναφερόμενες νομοθετικές διατάξεις, προκύπτει ότι η Ζώνη Λιμένα αποτελεί ιδιάζοντα χώρο ο οποίος διέπεται από ειδικό νομικό καθεστώς που εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και σε καμία περίπτωση δεν εφαρμόζονται διατάξεις που διέπουν την λειτουργία άλλων φορέων όπως αυτές των ΟΤΑ. (υπ' αριθ. 8321.6/01/12/12-3-2012 εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Λ.Λ.Π. του Υ.ΝΑ.Ν.Π.)

10. Από τον συνδυασμό των ως άνω διατάξεων και όχι μόνο, το Δ.Λ.Τ. Θήρας, ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου συνάγεται ότι εξυπηρετεί σκοπούς δημοσίου συμφέροντος, (χρήση και εκμετάλλευση λιμένα) και επιδιώκει **κοινωφελείς ή άλλους δημόσιους σκοπούς**. Υπό την έννοια αυτή ασκεί στην πραγματικότητα αντί του Κράτους, τη διοίκηση και εκμετάλλευση των χώρων της Ζώνης Λιμένα δικαιοδοσίας του, ενώ, ο τρόπος που αυτή η αρμοδιότητα ασκείται, διέπεται από την **«Αρχή της νομιμότητας»** που καλύπτει όλη την δράση της Διοίκησης. Τα «άκρα νόμιμα όρια» μέσα στα οποία πρέπει να ασκηθεί η αρμοδιότητα αυτή ώστε να είναι νόμιμη, καθορίζονται από την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Συμφέροντος. Αυτός άλλωστε είναι και ο σκοπός των διατάξεων που παρέχουν αυτή την αρμοδιότητα καθώς και από τις γενικές αρχές του Διοικητικού Δικαίου, τις επιταγές και απαγορεύσεις του οποίου ως διοίκηση οφείλουμε να σεβόμαστε και ασφαλώς και σεβόμαστε.

11. Στο πλαίσιο λοιπόν των προαναφερομένων διατάξεων και της υπ' αριθ. 8321.6/01/12/12-3-2012 εγκυκλίου της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, (ΑΔΑ: Β443Φ-Ω4Β), με την οποία δόθηκαν σαφείς οδηγίες σχετικά με τις διαδικασίες και προϋποθέσεις που απαιτούνται για παραχωρήσεις του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, τις οποίες απαρέγκλιτα εν προκειμένω εφαρμόζουμε, ασκώντας τις αρμοδιότητές μας ως προς την χρήση και εκμετάλλευση της Ζώνης Λιμένα Θήρας, λαμβάνοντας υπόψη και το αίτημα του ΚΤΕΛ Θήρας σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 188Α του Ποινικού Κώδικα: «Πρόσωπο το οποίο σε οποιοδήποτε δημόσιο χώρο, περιλαμβανομένων των μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, με οποιοδήποτε τρόπο, μέθοδο ή μέσο, περιλαμβανομένης της προσφοράς ανταλλάγματος σε είδος, παροτρύνει και παρενοχλεί άλλο πρόσωπο ή ομάδα προσώπων να αποδεχθεί ή να απορρίψει ταξιδιωτική ή μεταφορική υπηρεσία, υπηρεσία εστίασης ή ψυχαγωγίας ή τουριστικού καταλύματος, προϊόντα εμπορικού καταστήματος ή άλλες υπηρεσίες εμπορικής φύσεως, είναι ένοχο ποινικού αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές. Νοείται ότι, η προσφορά εμπορευμάτων προς πώληση από αδειούχους πλανοδιοπώλες δεν συνιστά αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου».

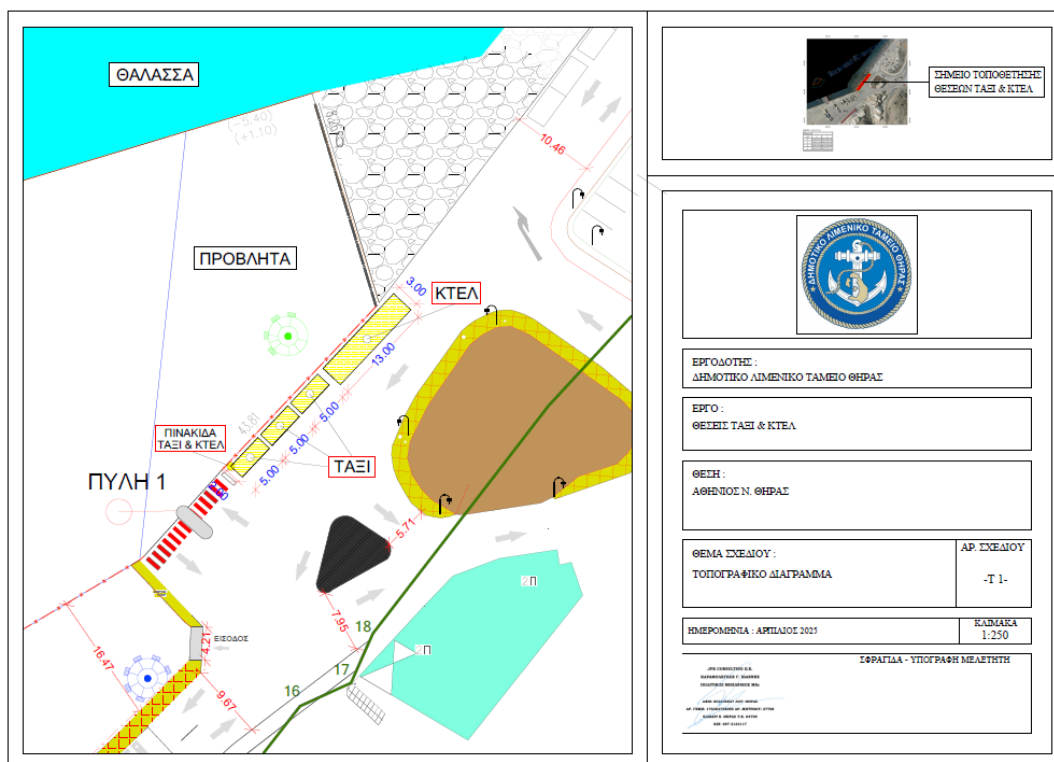


Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας αφού έλαβε υπόψη :

1. Τις διατάξεις του νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 « Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ, ΦΕΚ 147/Α'/08-08-2016) »
3. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).
5. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006«Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113).
7. Το με αρ. πρωτ. 899/27-03-2025 Αίτηση του Συνδέσμου ΤΑΞΙ Θήρας.
8. Το με αρ. πρωτ. 1048/24-03-2025 Αίτηση του ΚΤΕΛ Θήρας.
9. Την εισήγηση του προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον καθορισμό τριών (3) θέσεων για τον χώρο οχημάτων Ε.Δ.Χ. (Ταξί) και μίας (1) θέσης για τα οχήματα εξυπηρέτησης Λεωφορειακών Γραμμών (ΚΤΕΛ) καθώς επίσης και τοποθέτηση πινακίδας για την ενημέρωση του κοινού. Καθορίζονται τρεις (3) θέσεις με διαστάσεις 2μ*5μ για τον χώρο οχημάτων Ε.Δ.Χ. (Ταξί) και μία (1) θέση με διαστάσεις 3μ*13μ για τα οχήματα εξυπηρέτησης Λεωφορειακών Γραμμών (ΚΤΕΛ).



Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

- 2. ΧΑΛΑΡΗΣ ΜΑΡΙΟΣ**, Αναπληρωματικό Μέλος
- 3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**, Τακτικό Μέλος
- 4. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**, Αναπληρωματικό Μέλος
- 5. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**, Τακτικό Μέλος
- 6. ΦΡΕΝΤΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**, Αναπληρωματικό Μέλος
- 7. ΚΟΥΤΡΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ**, Λιμενάρχης

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ