



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

14/2026

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

120/2026

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 14/2026 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 1ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη μελέτης τροποποίησης και επέκτασης της εξομοιούμενης ζώνης λιμένα Ρίβα, ν. Θηρασίας».

Στη Θήρα, σήμερα, την 7η Ιουλίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 2239/03-07-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και τις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία των οργάνων διοίκησης των νομικών προσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης), δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παρόντες ήταν πέντε (5).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, Τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, Τακτικό μέλος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, Τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, Τακτικό μέλος.	
Δρόσος Ιάκωβος, Λιμενάρχης Θήρας.	(Που δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθησαν).

Πρακτικογράφος: Μαριάννα Πελέκη, υπάλληλος του Δήμου Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 1ο της ημερήσιας διάταξης θέμα αναφορικά με τον Επανακαθορισμό της Εξομοιωμένης με Ζώνη Λιμένα χερσαίας και θαλάσσιας έκταση εντός το όρμου της Ρίβα της Ν. Θηρασίας, η οποία εκτείνεται προς βορρά μέχρι και τη χαρακτηριστική άκρα στη θέση Αγία Ειρήνη.

Ειδικότερα:

Εντός της ανωτέρω χερσαίας και θαλάσσιας έκτασης συντελούνται οι κύριες λιμενικές δραστηριότητες του νησιού, οι οποίες ως επί το πλείστον συνίστανται (i) στην τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού της Θηρασίας με τη γειτονική Σαντορίνη και από εκεί με την ηπειρωτική ενδοχώρα, (ii) στο μόνιμο ελλιμενισμό σκαφών επαγγελματιών και ερασιτεχνών αλιέων, καθώς και (iii) στον εποχιακό ελλιμενισμό μεγάλου αριθμού σκαφών αναψυχής και τουριστικών ημεροπλοίων που προσεγγίζουν το νησί κατά τους θερινούς μήνες.

Οι υφιστάμενες υποδομές συνίστανται ουσιαστικά από έναν προβλήτα ορθογωνικής κάτοψης με κεφαλή πλάτους περίπου 25m και μήκους 35m περίπου, στο μέτωπο του οποίου πλωροδετούν/πρυμνοδετούν τα Ο/Γ-Ε/Γ της ακτοπλοΐας. Τα ωφέλιμα βάθη έμπροσθεν του μετώπου του έργου ανέρχονται σε -8m περίπου. Παραπλεύρως του προβλήτα προς νότο, έχει κατασκευαστεί κεκαμμένος μώλος από φυσικούς ογκολίθους συνολικού μήκους περί τα 45m περίπου ο οποίος σε συνδυασμό με τον προβλήτα δημιουργεί στοιχειώδη νηοδόχο πρόσδεσης για τη λάντζα που συνδέει το νησί με την Σαντορίνη. Στην υπήνεμη πλευρά του μώλου, η επιδομή του οποίου έχει διαμορφωθεί από χυτό σκυρόδεμα.

Νότια του προβλήτα και του μώλου υπάρχουν δυο ακόμα στοιχειώδεις λιθόρριπτοι εγκάρσιοι στην ακτή βραχίονες μήκους 10m και 13m περίπου, οι οποίοι χρησιμοποιούνται από τους αλιείς για προσωρινή πρόσδεση των ερασιτεχνικών τους λέμβων.

Προστασία έναντι των κυματισμών Β-ΒΔ διεύθυνσης παρέχει ο υφιστάμενος κυματοθραύστης μήκους 150m που έχει κατασκευαστεί σε απόσταση 500m περίπου βορειότερα του προβλήτα πλησίον της άκρας Αγ. Ειρήνης. Ο εν λόγω κυματοθραύστης έχει κατασκευαστεί από πρίσμα λιθορριπών και φυσικών ογκολίθων, εγκάρσια στην ακτογραμμή επί υποθαλάσσιου αυχένα που εκτείνεται επί 350m περίπου προς τα ανοιχτά κατά τη διεύθυνση Δ-Α. Ο εν λόγω κυματοθραύστης κατασκευάστηκε επί προϋπάρχοντος ημικατεστραμμένου έργου μήκους 85m, οι φυσικοί ογκολίθοι του οποίου είχαν διασκορπιστεί υπό την κυματική δράση.

Στην υπήνεμη θαλάσσια περιοχή του έργου, αγκυροβολούν κάνοντας χρήση των αγκυρών τους καθώς ποντισμένων ρεμέτζων διερχόμενα και αλιευτικά σκάφη προκειμένου να προστατευτούν από τους συχνούς Β-ΒΔ κυματισμούς.

Ο λιμένας της Ρίβα αποτελεί ήδη από την αρχαιότητα την κύρια θαλάσσια πύλη του νησιού, διατηρώντας αδιάλειπτα μέχρι και σήμερα το ρόλο του ως κέντρο ναυσιπλοΐας και μεταφοράς εμπορευμάτων, ενισχύοντας παράλληλα το πρωτογενή τομέα και τις οικονομικές δραστηριότητες. Αναφορικά με τις υφιστάμενες υποδομές και τις συντελούμενες λιμενικές δραστηριότητες στη Ρίβα, έχουν κατά το παρελθόν εκδοθεί οι κάτωθι διοικητικές Αποφάσεις:

α) Η υπ' Αριθμ. Πρωτ.: 10201/3-9-1998 Απόφαση του Τμήματος Αποκέντρωσης της Διεύθυνσης Αυτοδιοίκησης & Αποκέντρωσης, της Γενικής Διεύθυνσης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με την οποία εγκρίθηκε η με αριθμ. 366/5-8-1998 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων αναφορικά με τον καθορισμό του όρμου της Ρίβα ως χώρο που εξομοιώνεται με χερσαία Ζώνη Λιμένα.

β) Η υπ' Αριθμ. Πρωτ.: 196/2023 (ΑΔΑ: 9ΤΛΥΟΕ2Ε-ΤΤΡ) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας ως απόσπασμα του Πρακτικού 12/2023 της τακτικής συνεδρίασης με θέμα: «Καθορισμός του χώρου που εξομοιώνεται με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία και Θαλάσσια) στη θέση Αγία Ειρήνη

(Ρίβα) του Δήμου Θήρας».

Κατά τη συνήθη πρακτική, ο από 1998 καθορισμός ήταν ποιοτικός, χωρίς εξ' αυτού να προσδιοριστούν σαφή γεωμετρικά όρια και εμβαδικά μεγέθη του εξομοιούμενου χώρου με χερσαία Ζώνη Λιμένα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται ως προς τη σαφή οριοθέτηση των λιμενικών δραστηριοτήτων σε σχέση με τις λοιπές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα κατά μήκος της υπό μελέτη παράκτιας ζώνης. Η δε διαδικασία που κινήθηκε το 2023 δεν έχει μέχρι σήμερα ολοκληρωθεί, καθώς εκκρεμεί η λήψη των σχετικών γνωμοδοτήσεων και η έκδοση της σχετικής εγκριτικής Απόφασης από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Ενόψει των ανωτέρω, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη για τον Επανακαθορισμό της Εξομοιωμένης με Ζώνη Λιμένα, προκειμένου:

- Να κατοχυρωθεί και οριοθετηθεί η αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας όσον αφορά στη διαχείριση και εκμετάλλευση της απαιτούμενης χερσαίας και θαλάσσιας έκτασης εντός της οποίας συντελούνται οι πάσης φύσεως λιμενικές δραστηριότητες, προς διασφάλιση των συμφερόντων του Δήμου, των κατοίκων και των επαγγελματιών.
- Να εκτελούνται απρόσκοπτα και υπεύθυνα οι απαραίτητες επεμβάσεις συντήρησης και επισκευής των υφιστάμενων υποδομών, καθώς και οι καθημερινές δραστηριότητες καθαριότητας, ευπρεπισμού, φύλαξης, αποφυγής ρύπανσης κ.λπ.
- Να προωθηθεί η υλοποίηση των αναγκαίων έργων εκσυγχρονισμού και επέκτασης των υφιστάμενων παλαιών και ανεπαρκών υποδομών, στο πλαίσιο της οποίας έχει ήδη λάβει σχετικές πρωτοβουλίες το Λιμενικό Ταμείο με την εκτέλεση σχετικών ερευνών και τεχνικών προμελετών.

Σημειώνεται ότι οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές της Ρίβα αποτελούν τη μοναδική πύλη σύνδεσης του νησιού της Θηρασίας και συνεπώς η δρομολόγηση όλων των απαιτούμενων θεσμικών διαδικασιών για τη αξιοποίηση, συντήρηση, επισκευή και περαιτέρω αναβάθμισή τους, είναι καθοριστικής σημασίας για τους κατοίκους και την κοινωνική και οικονομική ζωή του τόπου.

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 28 του Ν.2971/2001, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει:

- Η εξομοίωση με Χερσαία Ζώνη Λιμένα του χερσαίου χώρου, όπως αυτός αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 με τίτλο: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΤΜΗΜΑ Α» και αριθμό «4349Α-MAR-ZON-G-D-001» που συντάχθηκε από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί το Φεβρουάριο του 2026 και θεωρήθηκε την 18/05/2026 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Η προτεινόμενη οριογραμμή της Χερσαίας Ζώνης αποτυπώνεται στο ανωτέρω Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα με πράσινη συνεχή γραμμή και σημαίνεται με τις κορυφές Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8, Χ9, Χ10, Χ11 και Χ12. Ο εν λόγω χερσαίος χώρος περιλαμβάνει το εξωτερικό έργο προστασίας του όρμου και των εν αυτό λιμενικών υποδομών από τους προωθούμενους κυματισμούς του ευρύτερου βόρειου τομέα, καθώς και την απολύτως αναγκαία έκταση για την εξασφάλιση απρόσκοπτης χερσαίας πρόσβασης χωματουργικών μηχανημάτων προς εκτέλεση συμβατικών εργασιών συντήρηση και

επισκευής. Σημειώνεται επίσης ότι στην εν λόγω θέση δρομολογείται ήδη από το Λιμενικό Ταμείο η δημιουργία της νέας λιμενικής υποδομής του νησιού της Θηρασίας, η οποία θα εξυπηρετεί με σύγχρονο και ασφαλή τρόπο την τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τη Σαντορίνη, λοιπούς νησιωτικούς προορισμούς αλλά και την ενδοχώρα.

- Η εξομοίωση με Χερσαία Ζώνη Λιμένα του χερσαίου χώρου, όπως αυτός αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 με τίτλο: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΤΜΗΜΑ Β» και αριθμό «4349Α-MAR-ZON-G-D-002» που συντάχθηκε από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί το Φεβρουάριο του 2026 και θεωρήθηκε την 18/05/2026 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Η προτεινόμενη οριογραμμή της Χερσαίας Ζώνης αποτυπώνεται στο ανωτέρω Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα με πράσινη συνεχή γραμμή και σημαίνεται με τις κορυφές Α, Β, Γ, Δ, Ε και Ζ. Ο εν λόγω χερσαίος χώρος περιλαμβάνει το σύνολο των υφιστάμενων υποδομών ελλιμενισμού τόσο των πλοίων που εξυπηρετούν ακτοπλοϊκώς το νησί όσο και των λοιπών επαγγελματικών και ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών, περιλαμβανομένων των όπισθεν χερσαίων χώρων για την αποεπιβίβαση επιβατών και τη μεταφορά εμπορευμάτων/εφοδίων.

- Ο καθορισμός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα του συναρτώμενου θαλάσσιου χώρου, όπως αυτός αποτυπώνεται στα Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα κλίμακας 1:1.000 με τίτλους: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΤΜΗΜΑ Α» και «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΤΜΗΜΑ Β» και αντίστοιχα αριθμούς «4349Α-MAR-ZON-G-D-001» και «4349Α-MAR-ZON-GD-002» που συντάχθηκαν από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί το Φεβρουάριο του 2026 και θεωρήθηκαν την 18/05/2026 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Η προτεινόμενη οριογραμμή της Θαλάσσιας Ζώνης αποτυπώνεται στα ανωτέρω Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα με πράσινη διακεκομμένη γραμμή και σημαίνεται με τις κορυφές Χ12, Θ1, Θ2, Θ3, Θ4 και Θ5. Περιλαμβάνει τον αναγκαίο θαλάσσιο χώρο από την ακτογραμμή μέχρι τα σημεινόμενα όρια της καθοριζόμενης Θαλάσσιας Ζώνης για την παραμονή και εκτέλεση των πάσης φύσεως ελιγμών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και σκάφη με γνώμονα τους κανόνες της ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

Τα ανωτέρω Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. 10282241 π.ε. / 2729 π.ε. / Β0010 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β΄ 547/22-4-2005).

Οι ως άνω εξομοιούμενοι χώροι δεν εκτείνονται πέραν του αναγκαίου μέτρου για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών του λιμένα, ενώ εκ του προτεινόμενου επανακαθορισμού δεν προσβάλλονται νόμιμα δικαιώματα τρίτων ή ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου.

Στους ως άνω εξομοιούμενους χώρους συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις που ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 444/1970 καθότι κατά κοινή ομολογία στους χώρους αυτούς ενεργείται προσόρμιση πλωτών μέσων, διεξάγονται εργασίες που έχουν σχέση με τη λειτουργία λιμένων, πραγματοποιούνται φορτοεκφορτωτικές εργασίες ως και εργασίες που σχετίζονται με την αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και των αποσκευών αυτών, υφίστανται εγκαταστάσεις και κτίσματα άμεσου ναυτικού ενδιαφέροντος, κλπ.

Η προτεινόμενη οριογραμμή της προς εξομοίωσης Χερσαίας Ζώνης περιλαμβάνει τον καθορισμένο Αιγιαλό κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του Ν.2971/2001, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Στο βορειότερο «Τμήμα Α» εκτείνεται εν μέρει και όπισθεν του Αιγιαλού, πλην όμως εντός της καθορισμένης ζώνης Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού, δηλαδή εντός του Δημοσίου Κτήματος.

Το σύνολο των υφιστάμενων κατασκευών εντός των προς εξομοίωση χώρων έχουν υλοποιηθεί νομίμως από Φορείς του Δημοσίου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. της 14ης Ιανουαρίου 1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» (Α' 24), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113), όπως ισχύει.
5. Το Ν.Δ. 444/1970.
6. Το Ν. 2575/1998 (άρθρ. 2 παρ. 4).
7. Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του άρθρου 28, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
8. Τις διατάξεις του Ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 10282 π.ε. / 2729 π.ε. / Β0010 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β' 547/22- 4-2005), «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα».
10. Το με αριθμ. ΦΕΚ 404 Δ'/2002 περί καθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «Αγία Ειρήνη» (Ρίβα) νήσου Θηρασίας, Ν. Κυκλάδων.
11. Την εισήγηση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την εξομοίωση με Χερσαία Ζώνη Λιμένα του χερσαίου χώρου, όπως αυτός αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 με τίτλο: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – **ΤΜΗΜΑ Α**» και αριθμό «4349Α-MAR-ZON-G-D-001» που συντάχθηκε από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί το Φεβρουάριο του 2026 και θεωρήθηκε την 18/05/2026 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Η προτεινόμενη οριογραμμή της Χερσαίας Ζώνης αποτυπώνεται στο ανωτέρω Τοπογραφικό – Βυθομετρικό

Διάγραμμα με πράσινη συνεχή γραμμή και σημαίνεται με τις κορυφές **X1, X2, X3, X4, X5, X6, X7, X8, X9, X10, X11 και X12.**

2. Την εξομοίωση με Χερσαία Ζώνη Λιμένα του χερσαίου χώρου, όπως αυτός αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 με τίτλο: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – **ΤΜΗΜΑ Β**» και αριθμό «4349Α-MAR-ZON-G-D-002» που συντάχθηκε από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί το Φεβρουάριο του 2026 και θεωρήθηκε την 18/05/2026 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Η προτεινόμενη οριογραμμή της Χερσαίας Ζώνης αποτυπώνεται στο ανωτέρω Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα με πράσινη συνεχή γραμμή και σημαίνεται με τις κορυφές **Α, Β, Γ, Δ, Ε και Ζ.**

3. Τον καθορισμό Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα του συναρτώμενου θαλάσσιου χώρου, όπως αυτός αποτυπώνεται στα Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα κλίμακας 1:1.000 με τίτλους: «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – **ΤΜΗΜΑ Α**» και «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – **ΤΜΗΜΑ Β**» και αντίστοιχα αριθμούς «4349Α-MAR-ZON-G-D-001» και «4349Α-MAR-ZON-G-D-002» που συντάχθηκαν από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί το Φεβρουάριο του 2026 και θεωρήθηκαν την 18/05/2026 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Η προτεινόμενη οριογραμμή της Θαλάσσιας Ζώνης αποτυπώνεται στα ανωτέρω Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα με πράσινη διακεκομμένη γραμμή και σημαίνεται με τις κορυφές **X12, Θ1, Θ2, Θ3, Θ4 και Θ5.**

4. Η παρούσα Απόφαση, μαζί με τα ανωτέρα Τοπογραφικά – Βυθομετρικά Διαγράμματα, να σταλούν στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και του Υπουργείου Οικονομικών προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί του θέματος και εν συνέχεια στο Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, για έγκριση και δημοσίευσή της σε ΦΕΚ.
5. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο για τις περαιτέρω ενέργειες.
6. Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στον δικτυακό τόπο του προγράμματος Δι@ύγεια”.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό Μέλος

3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό Μέλος

4. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό Μέλος

5. ΔΡΟΣΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ, Λιμενάρχης Θήρας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ