



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

18/2026

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

154/2026

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 18/2026 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 1ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη καθορισμού χώρου για τη στέγαση υπηρεσιών σημείου διέλευσης πύλης Schengen».

Στη Θήρα σήμερα την 10^η του μήνα Αυγούστου του έτους 2026 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 2684/05-08-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και τις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία των οργάνων διοίκησης των νομικών προσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.5314/2026, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παρόντες ήταν έξι (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, Τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, Τακτικό μέλος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, Τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, Τακτικό μέλος.	
Φρεντζάς Παναγιώτης, Αναπληρωματικό μέλος	
Δρόσος Ιάκωβος, Λιμενάρχης Θήρας.	(Που δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθησαν).

Πρακτικογράφος: Αντώνιος Αργυρός, υπάλληλος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 1ο της ημερήσιας διάταξης θέμα την έγκριση ή μη του καθορισμού χώρου για τη στέγαση υπηρεσιών σημείου διέλευσης πύλης Schengen.

Με τον Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (ΕΕ) 2017/2226 καθορίσθηκαν νέες απαιτήσεις στο σύστημα εισόδου – εξόδου σε χώρες μέλη της Ε.Ε. που έχουν υπογράψει τη Σύμβαση SCHENGEN.

Στο πλαίσιο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων της ΕΛ.ΑΣ. πραγματοποίησε έλεγχο σε όλα τα Συνοριακά Σημεία Διέλευσης (Σ.Σ.Δ.) της χώρας μας, από τα οποία τα 61 είναι θαλάσσια (μεταξύ των οποίων και η Θήρα) και συνέταξε μελέτη με τις αναγκαίες παρεμβάσεις, την οποία απέστειλε στους φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης για να αναλάβουν τις αναγκαίες ενέργειες για τη συμμόρφωσή τους με αυτές.

Παράλληλα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για το ίδιο θέμα, ζήτησε από τους φορείς να συνταχθεί φάκελος που θα περιέχει συγκεκριμένα στοιχεία και να υποβληθεί στα συναρμόδια Υπουργεία προς έγκριση.

Το Δ.Λ.Τ. Θήρας ανέθεσε σε εταιρεία (MSI HELLAS) τη διενέργεια αυτοψίας και το σύνταξη του φακέλου για την προσαρμογή του λιμένα Θήρας στις νέες απαιτήσεις SCHENGEN. Με βάση το φάκελο της μελέτης που παραδόθηκε, το Σ.Σ.Δ. Θήρας θα στεγαστεί βραχυχρόνια στο κτίριο του Τελωνείου στην περιοχή Λαζαρέτα του όρμου Φηρών.

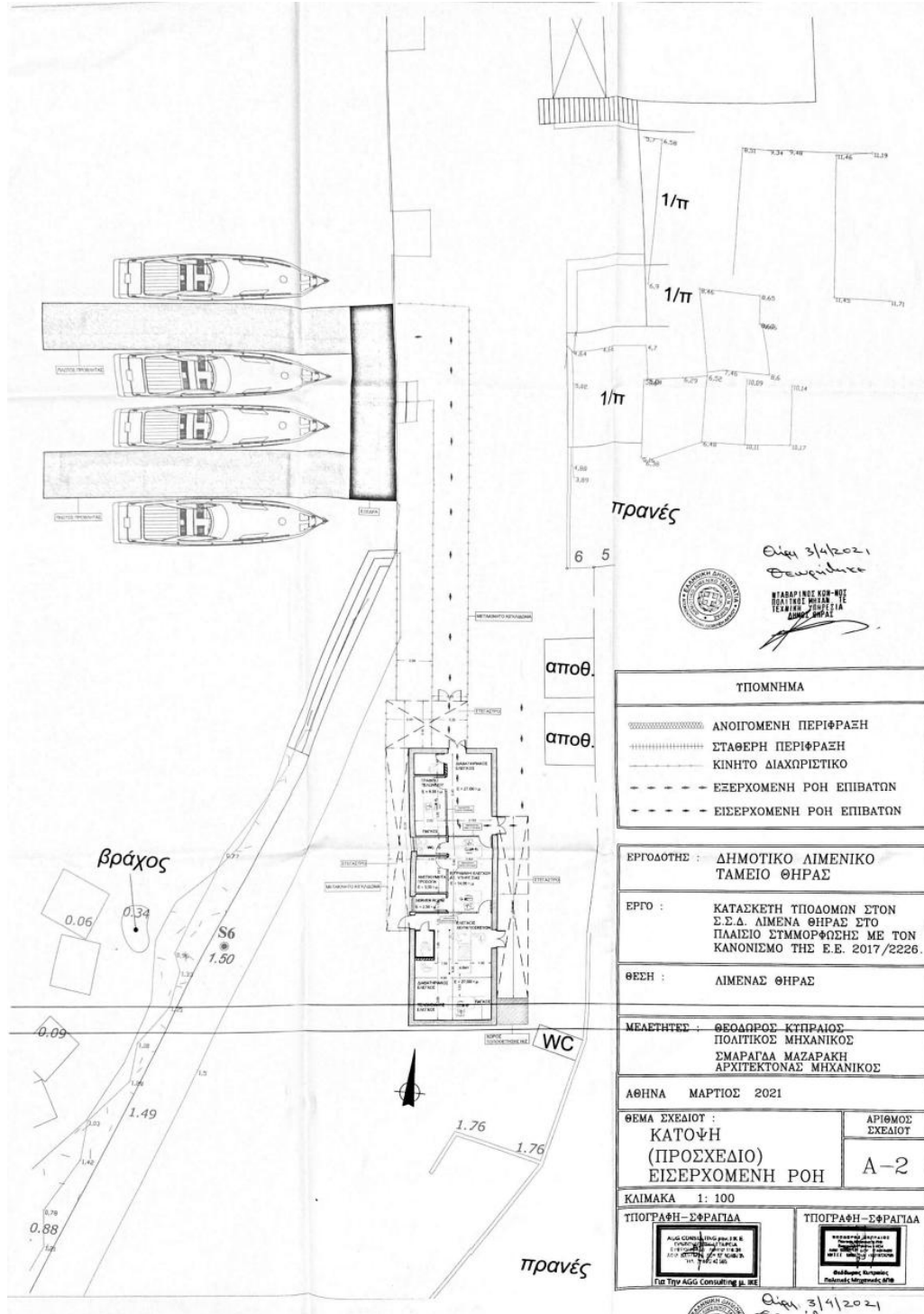
Ο φάκελος της μελέτης που συντάχθηκε, αφού έλαβε την αποδοχή του Δ.Σ. του φορέα μας και των τοπικών Αρχών και Υπηρεσιών καθώς και την απλή γνώμη του Δήμου Θήρας, απεστάλη στα τρία συναρμόδια Υπουργεία (ΥΠτΠ, ΥΠ.ΟΙΚ/ΑΑΔΕ και ΥΝΑΝΠ) και έλαβε τις σύμφωνες γνώμες τους, με τελευταία αυτή του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Πρόσφατα λάβαμε το αριθ. πρωτ. 3113.10/35743/26/25-5-26 έγγραφο του ΥΝΝΠ/ΔΛΠ με το οποίο μας ζητούνται συγκεκριμένα στοιχεία για να ολοκληρωθεί η διαδικασία καθορισμού του χώρου υλοποίησης προκειμένου να εκκινήσουν οι διαδικασίες ανάθεσης των συμβάσεων του έργου.

Μεταξύ των απαιτούμενων είναι και η λήψη νέας απόφασης του Δ.Σ. της Υπηρεσίας μας.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε στο Δ.Σ. τη λήψη της απόφασης αυτής με το παρακάτω περιεχόμενο: «Καθορίζεται ως χώρος για τη στέγαση των υπηρεσιών του σημείου διέλευσης Πύλης Schengen στον Λιμένα Θήρας η έκταση που αποτυπώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα με τίτλο 'Κατασκευή Υποδομών στον Σ.Σ.Δ Λιμένα Θήρας στο πλαίσιο Συμμόρφωσης με τον Κανονισμό της ΕΕ 2017/2226, με αριθμό σχεδίου Α-2, κλίμακας: 1:100 ημερομηνίας Μαρτίου 2021, το οποίο συντάχθηκε από τον Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Θεόδωρο Κυπραίό και τη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Σμαράγδα Μαζαράκη και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ.Λ.Τ Θήρας».

Το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.



Παρακαλείται το Διοικητικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας αφού έλαβε υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113).
2. Τις διατάξεις του ν. 5314/2026, όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις που διέπουν τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία ως Ν.Π.Δ.Δ.
4. Τον Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (ΕΕ) 2017/2226.
5. Το με αριθ. πρωτ. 3113.10/35743/26/25-5-26 έγγραφο του ΥΝΝΠ/ΔΛΠ.
6. Το από Μάρτιο 2021 τοπογραφικό Διάγραμμα.
7. Την εισήγηση του προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Καθορίζει ως χώρο για τη στέγαση των υπηρεσιών του σημείου διέλευσης Πύλης Schengen στον Λιμένα Θήρας την έκταση που αποτυπώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα με τίτλο 'Κατασκευή Υποδομών στον Σ.Σ.Δ Λιμένα Θήρας στο πλαίσιο Συμμόρφωσης με τον Κανονισμό της ΕΕ 2017/2226, με αριθμό σχεδίου Α-2, κλίμακας: 1:100 ημερομηνίας Μαρτίου 2021, το οποίο συντάχθηκε από τον Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Θεόδωρο Κυπραίο και τη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Σμαράγδα Μαζαράκη και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ..Λ.Τ Θήρας.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό Μέλος

3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό Μέλος

4. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό Μέλος

5. ΦΡΕΝΤΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Αναπληρωματικό Μέλος

6. ΔΡΟΣΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ, Λιμενάρχης Θήρας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ