



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

18/2026

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

161/2026

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 18/2026 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 8ο Η.Δ.: « Έγκριση ή μη σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας ».

Στη Θήρα σήμερα την 10^η του μήνα Αυγούστου του έτους 2026 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 2684/05-08-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και τις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία των οργάνων διοίκησης των νομικών προσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.5314/2026, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παρόντες ήταν έξι (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Καραμολέγκος Χαράλαμπος, Τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Τακτικό μέλος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, Τακτικό μέλος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, Τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, Τακτικό μέλος.	
Φρεντζάς Παναγιώτης, Αναπληρωματικό μέλος	
Δρόσος Ιάκωβος, Λιμενάρχης Θήρας.	(Που δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθησαν).

Πρακτικογράφος: Αντώνιος Αργυρός, υπάλληλος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 8ο της ημερήσιας διάταξης θέμα την έγκριση ή μη του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 254/2025 (ΑΔΑ: 9ΩΔΚΟΕ2Ε-ΨΒ9) Αποφ. δ.σ., ενέκρινε τα Τέλη Αποβλήτων Πλοίων όπως προέβλεπε ο Ν. 4790/2021. Στο πλαίσιο της κατάρτισης του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 και της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση (30 ημέρες) με τους ενδιαφερόμενους φορείς και χρήστες για τυχόν παρατηρήσεις. Στο πλαίσιο της ανωτέρω διαδικασίας υποβλήθηκαν, παρατηρήσεις και προτάσεις μόνο από την εταιρεία ANTI POLLUTION, οι οποίες εξετάστηκαν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας ως προς τη συμβατότητά τους με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τα πραγματικά χαρακτηριστικά και τις επιχειρησιακές ανάγκες των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητάς του, τα είδη και τη συχνότητα των πλοίων που τις χρησιμοποιούν, καθώς και τα διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων πλοίων. Κατόπιν αξιολόγησης των υποβληθεισών παρατηρήσεων, κρίθηκε σκόπιμη η ενσωμάτωση στο τελικό Σχέδιο αποκλειστικά των παρατηρήσεων που συνιστούν αναγκαίες διορθώσεις, αποσαφηνίσεις ή συμπληρώσεις για την πληρότητα, την τεχνική ορθότητα και τη συμμόρφωσή του με την ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, προτείνεται να ενσωματωθούν οι απόψεις που αφορούν: • την ορθή χρήση των προβλεπόμενων εντύπων και της σχετικής ορολογίας, συμπεριλαμβανομένου του Εντύπου Εκ των Προτέρων Κοινοποίησης Αποβλήτων, την αποσαφήνιση των προβλέψεων σχετικά με την παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με το Παράρτημα IV της MARPOL και το ισχύον ενωσιακό και εθνικό πλαίσιο, την πληρέστερη περιγραφή των κατηγοριών στερεών, πετρελαιοειδών και λοιπών αποβλήτων που ενδέχεται να προκύπτουν από τα πλοία που χρησιμοποιούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις και συγκεκριμένα την κατηγορία των Κρουαζιεροπλοίων τα οποία δύναται να παραδώσουν απόβλητα κάνοντας χρήση μπάριζας ή οποιοδήποτε μέσου για την παράδοση αποβλήτων πλοίων στην περίπτωση που είναι αρόδου, • την συμπλήρωση των σχετικών κωδικών του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ), όπου αυτοί είναι εφαρμοστέοι, Δεν υιοθετούνται προτάσεις οι οποίες συνεπάγονται την πρόβλεψη συγκεκριμένου πρόσθετου εξοπλισμού, μέσων, οχημάτων ή μόνιμων εγκαταστάσεων, εφόσον η αναγκαιότητά τους δεν τεκμηριώνεται από τα πραγματικά δεδομένα λειτουργίας και τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας. Ομοίως, δεν υιοθετούνται ως υποχρεωτικές απαιτήσεις προτάσεις που αφορούν συγκεκριμένο επιχειρησιακό τρόπο παροχής της υπηρεσίας από πάροχο ή συγκεκριμένα τεχνικά μέσα αυτού, εφόσον η ισχύουσα νομοθεσία δεν επιβάλλει συγκεκριμένο μέσο ή εξοπλισμό και η απαιτούμενη υπηρεσία δύναται να παρέχεται νόμιμα, με ασφάλεια και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων με άλλα κατάλληλα μέσα. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον συγκεκριμένο λιμένα, λαμβανομένων υπόψη, μεταξύ άλλων, των επιχειρησιακών αναγκών των χρηστών, του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του λιμένα, των τύπων των πλοίων που καταπλέουν και των προβλεπόμενων εξαιρέσεων. Για τον λόγο αυτό, το τελικό Σχέδιο του Δ.Λ.Τ. Θήρας προτείνεται να διαμορφωθεί με βάση τα πραγματικά χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητάς του και προβλέπει, κατά περίπτωση, συνδυασμό μόνιμων ευκολιών υποδοχής και κινητών μέσων απευθείας παραλαβής από τα πλοία μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένων παρόχων. Η επιλογή του τρόπου παραλαβής πραγματοποιείται ανάλογα με το είδος, την ποσότητα και τα

χαρακτηριστικά του αποβλήτου, τη διαθεσιμότητα των υφιστάμενων ευκολιών, τις επιχειρησιακές συνθήκες κάθε λιμενικής εγκατάστασης και τις απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας. Λόγω του ότι η εισήγηση δεν είναι ώριμη, παρακαλείτε το δ.σ. όπως αναβάλει το θέμα για επόμενη συνεδρίαση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας αφού έλαβε υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113).
2. Τις διατάξεις του ν. 5314/2026, όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις που διέπουν τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία ως Ν.Π.Δ.Δ.
4. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883.
5. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.
6. Την εισήγηση του προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την αναβολή του θέματος για την έγκριση ή μη του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, για επόμενη συνεδρίαση των μελών του δ.σ. του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό Μέλος

3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό Μέλος

4. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό Μέλος

5. ΦΡΕΝΤΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Αναπληρωματικό Μέλος

6. ΔΡΟΣΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ, Λιμενάρχης Θήρας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ